

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL BILANCIO D'ESERCIZIO 2021

INFORMAZIONI PRELIMINARI

A corredo e completamento della documentazione di Bilancio Consuntivo per l'anno 2021, viene prima di tutto data notizia delle intervenute variazioni al Bilancio di Previsione che, nel loro complesso hanno determinato, in alcune voci in particolare di si fornisce evidenza nella successiva tabella, un risultato negativo, in sede di bilancio consuntivo 2021, per euro 30.721

3a. NOTA DI VARIAZIONI AI PROGRAMMI DI ATTIVITA' E DI SPESA POST 30/11/2021

Si rendono noti gli storni e le variazioni ai programmi di attività e di spesa 2021 non inserite nel Preventivo vigente e non comunicate a Sport e Salute SpA in quanto, sulla base dell'art. 10 del Regolamento di Amministrazione FIM, riguardano variazioni registrate nel corso del mese di dicembre 2021 e oltre; dunque, fuori tempo massimo per poter effettuare autonoma comunicazione di "Variazione di Bilancio".

Le movimentazioni riguardano le seguenti Entrate/Uscite/Economie di spesa, che nel complesso vanno a modificare il Bilancio di Previsione 2021 determinando un risultato algebrico negativo per euro 76.901. Si tratta, oltre che di meri spostamenti di disponibilità tra un conto ed un altro dal diverso obiettivo funzione, di adeguamenti di disponibilità agli importi preventivati fino alla seconda Nota di Variazione al Bilancio di Previsione 2021, in gran parte dovuti a conteggi a conguaglio di fine anno. Tra questi ultimi, le voci più significative sono:

- Conguagli per coperture assicurative infortuni e RCT preso atto dell'aumento delle manifestazioni rispetto all'anno precedente. Solo questa voce porta un aumento di costi per euro 62.174.
- Conguaglio del conteggio delle quote di ammortamento a seguito del massivo acquisto di beni durevoli destinati all'attività sportiva: Euro 72.449.
- Conguagli complessivi per spese del personale dipendente, comprensivi degli adeguamenti contrattuali arretrati a seguito di firma del nuovo contratto di lavoro collettivo nazionale. Importo: euro 51.350.
- Conguagli per contributi a Società affiliate per euro 66.749.
- Premi e contributi a piloti per euro 15.000.

Nello schema sottostante sono specificate le singole poste variare.

Conto	Descrizione	Entrate	Uscite
CEA.006 Totale	Contributi Sport e Salute SpA – Rigiro Risconti passivi	151.812	
CEB.067 Totale	Ammortamento Beni durevoli		72.449
CEB.120 Totale	Contributi a Società		66.749
CEB.008 Totale	Assicurazioni		62.174
CEB.007 Totale	Premi e contributi Piloti		15.000
CEB.205 Totale	Spese Personale dipendente		13.051
CEB.016 Totale	Spese diverse		10.825
CEB.200 Totale	Spese Personale dipendente		9.635
CEB.206 Totale	Spese Personale dipendente		6.191
CEB.073 Totale	Spese Personale dipendente		5.975
CEB.096 Totale	Spese Società Revisione		5.449
CEB.022 Totale	Interventi a Piloti		3.997
CEB.208 Totale	Spese Personale dipendente		3.862
CEB.077 Totale	Spese Personale dipendente		3.723
CEB.152 Totale	Sopravvenienze passive		3.539



CEB.012 Totale	Fee UIM		2.970
CEB.064 Totale	Utenze e canoni OP		2.466
CEB.001 Totale	Spese trasferta		2.248
CEB.080 Totale	Spese collaboratori		1.478
CEB.013 Totale	Trasferte UdG		833
CEB.005 Totale	Materiale sportivo		734
CEB.088 Totale	Spese Personale dipendente		435
CEC.001 Totale	Interessi attivi	94	
CEB.023 Totale	Spese Commissione Medica – Economie di spesa		-99
CEB.018 Totale	Materiale consumo – Economie di spesa		-350
CEB.095 Totale	Stampa comunicati, libri opuscoli – Economie di spesa		-459
CEB.108 Totale	Imposte indirette e tasse – Economie di spesa		-568
CEB.025 Totale	Controlli antidoping – Economie di spesa		-923
CEB.097 Totale	Spese pubblicità e promozione – Economie di spesa		-1.461
CEB.002 Totale	Collaborazioni – Economie di spesa		-1.909
CEB.030 Totale	Manutenzioni e riparazioni – Economie di spesa		-3.888
CEB.042 Totale	Convegni e seminari – Economie di spesa		-17.500
CEB.058 Totale	Organizzazione manifestazioni OP – Economie di spesa		-37.819
		151.906	228.807

BILANCIO D'ESERCIZIO 2021 - NOTIZIE

Il Bilancio Consuntivo 2021 chiude con un risultato negativo per euro 30.721, da coprire con le riserve di utili generate nel corso degli esercizi precedenti, lasciando, peraltro, intatto il Fondo di Dotazione.

L'approvazione del Bilancio non è avvenuta nei termini dei 120 giorni stabiliti dal Codice Civile in quanto entro tale termine non è stato materialmente possibile espletare le necessarie operazioni di Full Audit concordate con la Società di Revisione Deloitte & Touche. Né è stato necessario formalizzare a Sport e Salute la richiesta di nulla osta per approvazione tardiva del bilancio d'esercizio al 31/12/2021. Infatti, il Decreto Legge n. 183/2020 (Milleproroghe) ha disposto la proroga dei termini per l'approvazione del bilancio di esercizio, anche per associazioni e fondazioni, entro 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio.

L'anno 2021, dal punto di vista economico – patrimoniale, è stato caratterizzato dall'utilizzo delle contribuzioni integrative 2020 di Sport e Salute SpA che, di fatto, hanno consentito la realizzazione di progetti per i quali si fornisce qui di seguito consuntivazione. Le tre direttrici di dette contribuzioni sono::

1. Contributi integrativi anno 2019 e 2020 liberi da vincoli;
2. Contributi integrativi 2020 "Covid" ed ex "Sport di Tutti";
3. Contributi integrativi Voucher.

1. Contributi integrativi 2020 liberi da vincoli

Ammontano ad euro 350.400 per l'anno 2019 e ad euro 313.700 per l'anno 2020.

I primi sono stati interamente utilizzati nel 2019 e nel 2020 per l'acquisto di beni durevoli per l'attività sportiva. I secondi sono stati utilizzati nel 2020 per l'acquisto di beni durevoli per l'attività sportiva per euro 203.990 e per euro 109.710 per la realizzazione di progetti per i quali la FIM ha comunicato bando di adesione alle Associazioni e Società il 30 dicembre 2020, tramite lettera del Presidente.



Tali contributi, nella parte utilizzata per l'acquisto di beni durevoli, per il principio contabile della competenza economica, sono stati riscontati negli esercizi sui quali viene riverberata la loro utilità. In sostanza, sono stati utilizzati a copertura delle quote di ammortamento dei beni durevoli nel corso della loro vita utile. Nell'importo di euro 109.710, invece, sono stati utilizzati per la realizzazione di progetti. Tali progetti sono stati oggetto di valutazione di due commissioni formate da componenti del Consiglio Federale che, in più riunioni hanno fornito i criteri di erogazione dei contributi legati ai progetti. Il criterio fondamentale è stato individuato nell'obbligo della realizzazione del progetto per la sua intierezza, impegnando la FIM a destinare un contributo pari al 65% dell'importo del progetto stesso e nel contempo, impegnando la Società a realizzare con risorse proprie il progetto per la restante quota.

Alla luce di tutto ciò, si è consuntivata una situazione per la quale la FIM ha erogato contributi per euro 115.382 (la lettera del Presidente faceva riferimento ad un monte contributi di euro 150.000), pari al 65% dei contributi deliberati nel corso del Consiglio Federale del 06 maggio 2021.

In ultimo, dunque, il contributo libero da vincoli dell'anno 2020 nella sua parte da destinare al spesa corrente, è da considerarsi esaurito.

2. Contributi Covid

<u>Importo del Contributo</u>	<u>Contributi per ripresa e ripartenza</u>	<u>Contributi per recupero gare 2020 (di cui spese anti Covid Mondiale Cagliari € 30.500)</u>	<u>Totale erogato e speso</u>	<u>Contributo non utilizzato</u>
Euro 169.540	102.441	66.500	168.941	599

In base alla comunicazione email dell'Ufficio Bilanci di Sport e Salute del 22 dicembre 2020 relativamente all'utilizzo del contributo Covid (oltre che per finalità di copertura delle spese di stretta correlazione con la pandemia e di spinta alla ripartenza delle attività sportive per le quali il contributo nasce), si fa esplicito riferimento anche alla copertura delle spese connesse al recupero di gare annullate nell'anno 2020 per Covid e recuperate nel 2021.

Le gare oggetto di recupero, oltre alle altre spese ammesse nel contributo, sono state oggetto di specifica Delibera del Consiglio federale (Del. n. 103 del 29 ottobre 2021).

3. Contributi Voucher

Si è preso atto della comunicazione email del 20 novembre 2020 della Presidenza di Sport e Salute che attribuisce alla FIM lo stanziamento di contribuzioni integrative per l'anno 2020, tra le quali la contribuzione destinata all'emissione di c.d. Voucher, pari ad euro 156.850.

Tale contribuzione, secondo le direttive dell'Ente erogante, vale per specifiche finalità e cioè quelle di sviluppare l'accesso alla pratica sportiva di alcune fasce della popolazione per loro natura meno favorite a praticare sport in generale: i disabili, i minori, le donne e gli over 65.

Il Consiglio Federale, con Delibera n. 3 del 27 gennaio 2021, ha collocato tra le voci di ricavo l'intero importo del contributo integrativo 2020 destinato ai Voucher, oltre al residuo del contributo Sport per tutti del 2020 non utilizzato nella sua formulazione originaria.

Nel complesso, dunque, il progetto ha avuto a disposizione euro 169.540.

Successivamente, la FIM, tramite lettera del 1 febbraio 2021 Prot. 41, indirizzata a tutte le Associazioni e Società affiliate, ha invitato le medesime a manifestare, entro il 28 febbraio 2021 il proprio interesse ad accedere alla contribuzione in argomento tramite presentazione in Federazione di specifici Progetti sportivi dedicati ai soggetti beneficiari della contribuzione Voucher e da attuare nell'anno 2021.

A tale scopo sono state istituite due Commissioni consiliari (i Consiglieri del Centro Nord – Gruppo A - chiamati a valutare i Progetti delle Associazioni e Società del sud; i Consiglieri del Sud – Gruppo B - chiamati a valutare i Progetti delle Associazioni e Società del nord), per esprimersi sulla bontà dei Progetti destinati all'emissione di Voucher ed arrivare a determinare quelli che risultassero più meritevoli del contributo Voucher fino alla totale capienza dello stesso.

I due Gruppi di lavoro hanno stabilito criteri di scelta suddividendo i Progetti per tipologia di destinatario (giovani, donne, disabili, over 65) ed hanno stimato il costo unitario del Voucher in modo tale da tenere conto di:

- spese di trasferta;
- spese di visite mediche e Licenze;



- spese di materiale sportivo sintetizzate in una congrua media stabilita dal Gruppo di Lavoro A nella riunione del 25/03 u.s., identificata in € 400,00 per ogni Pilota.

Al termine dei lavori di valutazione dei progetti, si è stabilito di erogare l'importo del contributo Voucher dapprima nella misura del 50% del progetto approvato, rimandando il saldo ad avvenuta rendicontazione della prima parte delle spese. La situazione che si è venuta a definire viene qui sotto riportata in tabella

Importo del Contributo	Progetti Approvati	Progetti Rendicontati 2021	Progetti da rendicontare 2022	Contributo non utilizzato
Euro 156.850	144.884	91.018	14.585	51.247

Su indicazione del Collegio dei Revisori FIM nella riunione del 26 aprile 2022 e sulla base della conferma ricevuta via email dall'Ufficio Bilanci di Sport e Salute SpA, la parte di contributo non utilizzato dovrà essere oggetto di restituzione a favore dell'Ente erogante.

Qui di seguito viene data maggiore evidenza all'attività sportiva, suddivisa settore per settore. Presso gli Uffici amministrativi della Federazione sono infine disponibili i documenti contabili suddivisi per centro di responsabilità amministrativo/contabile, dai quali si desume in cifre quanto qui di seguito esposto in maniera descrittiva..

SETTORE – CIRCUITO

Nel corso della Stagione Agonistica 2021 in Italia sono state effettuate 3 gare di Campionato Mondiale, 2 di Campionato Europeo e 6 di Campionato Italiano. Per tutti i dettagli delle Gare, si rimanda al sito federale www.fimconi.it.

Nel 2021 sono state organizzate Giornate Promozionali delle categorie OSY/400 e Formula Junior. Queste giornate hanno avuto l'importante funzione di attrarre allo Sport motonautico giovani e meno giovani, nel contesto della Scuola motonautica di San Nazzaro (Piacenza) e del Centro Federale di Boretto (Reggio Emilia) in condizioni di massima sicurezza. Per l'assegnazione dei titoli mondiali in occasione delle Gare organizzate in Italia, la Federazione ha dato il proprio contributo in servizi, coprendo le spese di assicurazione RC per Comitati organizzatori, per i Piloti e per l'imbarcazione di soccorso, e di un'assicurazione contro gli infortuni ai Piloti.

In ogni competizione, inoltre, sono stati messi a disposizione i propri Ufficiali di Gara.

Per quanto riguarda gli addetti al salvamento (rappresentati dall'Associazione, affiliata FIM, ASD Bergamo Scuba Angels, di sicura affidabilità e serietà, tanto da essere richiesta anche nelle tappe Motonautiche organizzate all'estero), nel 2021 sono state adottate le massime misure di contenimento delle spese non perdendo di vista il delicato compito che sono stati chiamati ad assolvere.

A favore delle Società organizzatrici di Eventi nazionali e internazionali sono, infine, stati erogati i contributi previsti e stabiliti dalla normativa federale a sostegno delle spese sostenute per l'organizzazione delle Gare così come proposti dalla Commissione Sportiva competente e deliberato dal Consiglio federale.

La Commissione Circuito, composta da Marina Gioco, Paolo Marchiafava, Guido Pesenti, Lorenzo Zilioli e presieduta da Maurizio Darai, ha lavorato costantemente per ricercare la migliore formula organizzativa che riuscisse a coniugare le esigenze e gli interessi di tutte le parti chiamate in causa per organizzare Eventi sportivi di rilievo.

Il Settore Circuito, per svolgere la propria attività, ha consuntivato spese per euro 180.411.

SETTORE - MOTO D'ACQUA

Nel corso della Stagione Agonistica 2021 in Italia si sono svolte le seguenti Manifestazioni: 6 Gare di Campionato Italiano Circuito, 7 Gare di Campionato Italiano Categoria Spark Giovanile, 7 Gare di Campionato Italiano Endurance, 6 Gare di Campionato Italiano Freestyle, 1 Gara di Campionato Mondiale e 10 Gare Regionali

Le classi del Settore Moto d'Acqua, alle quali i Piloti possono partecipare, sono 15.

Nonostante la pandemia abbia creato, ancora nel 2021, non poche difficoltà nell'organizzazione e nella partecipazione dei Piloti agli Eventi, il settore Moto d'Acqua è stato quello che ha potuto contare sul maggior numero di Gare rispetto agli altri. Tutti i dettagli relativi alle date e ai programmi sono ampiamente consultabili sul sito federale www.fimconi.it.



Il Settore sportivo Moto d'Acqua è riuscito a rimanere attivo anche nella Stagione Agonistica 2020, Stagione estremamente difficile a causa dell'arrivo della pandemia da Covid-19, a conferma del continuo, seppur contenuto, trend di crescita del numero di praticanti, soprattutto tra i giovani, di questa disciplina motonautica.

Da evidenziare, negli ultimi due anni, l'eccezionale successo che ha ottenuto infatti la categoria Spark Giovanile che era stata introdotta nell'anno 2019 tramite l'acquisto di nr. 10 Moto d'Acqua Spark.

Per il regolare e sicuro svolgimento di tutte le Gare citate, la Federazione ha assicurato i servizi di copertura RC ai Comitati organizzatori e ai Piloti, oltre ad un'assicurazione a copertura degli infortuni ai Piloti.

L'assistenza degli addetti al salvamento è stata garantita dal consueto Team di Tecnici esperti che ormai da anni opera con la Federazione in maniera perfettamente allineata nella ricerca della riduzione dei rischi legati alle Gare agonistiche.

La Commissione Moto d'Acqua, i Tecnici e gli Ufficiali di Gara Sportivi sono stati sempre presenti sui campi di Gara. L'utilizzo del sistema di rilevazione delle partenze dal cancelletto e dei passaggi di boa (collaudato per la prima volta nella stagione agonistica 2016), tramite videocamere messe a disposizione degli Ufficiali di Gara, è stato riconfermato anche per la Stagione Agonistica 2021.

La Commissione Moto d'Acqua è presieduta da Giorgio Viscione, riconfermato anche dal nuovo Consiglio Federale insediatosi ad ottobre 2020.

Il consulente Tecnico Paolo Caredda continua a intrattenere costanti i rapporti con la Federazione Internazionale Motonautica (UIM) per coadiuvare al meglio la normativa delle gare Internazionali con quella Italiana dal punto di vista delle caratteristiche tecniche delle Moto d'Acqua.

Già dal 2015 il panorama dell'attività sportiva delle Moto d'Acqua si è ulteriormente arricchito grazie al riconoscimento da parte della Giunta Nazionale del CONI di una nuova specialità, l'Hydrofly, in capo alla FIM.

Il Referente Tecnico per l'attività Hydrofly è lo stesso delle Moto d'acqua, vista la stretta attinenza delle due discipline.

Il settore è stato sostenuto con un budget di euro 11.046 per l'hydrofly ed euro 146.036 per le moto d'acqua.

SETTORE - OFFSHORE

Nel corso della Stagione Agonistica 2021 sono state effettuate 4 Manifestazioni di Campionato Italiano classe 5000 Offshore, 1 Manifestazione di Campionato Europeo di Classe 3D, 1 Manifestazione di Campionato Mondiale Offshore classe 3D che si è svolta nel palcoscenico della Città di Cagliari grazie alla partecipazione al bando promosso dalla Regione Sardegna per l'affidamento dei servizi legati alla realizzazione di campagne di comunicazione degli attrattori e dei prodotti della Sardegna da veicolare in occasione di Eventi sportivi e con il patrocinio del Comune di Cagliari.

Anche nell'anno 2021 il Campionato Italiano Offshore è stato organizzato in collaborazione con il Promoter rappresentato dalla Società Uno Agency Srl SSD, con la quale la Federazione ha stretto un rapporto di collaborazione già dal 2017.

Anche nel caso dell'Offshore, la Federazione ha dato il suo contributo nei servizi essenziali quali: Assicurazione RC per Comitati Organizzatori Locali e Piloti, assicurazioni infortuni Piloti, servizio di assistenza al salvamento (compreso l'elicottero utilizzato anche dall'Associazione addetta al Salvamento in acqua, ASD Bergamo Scuba Angels), presenza degli Ufficiali di Gara e il pagamento delle tasse di iscrizione internazionali UIM.

La Commissione Offshore è stata presieduta e gestita da Giampaolo Montavoci, anch'egli riconfermato per il nuovo quadriennio dal Consiglio Federale.

Il Settore Offshore, che dal punto di vista economico vede il proprio budget accorpato a quello del settore Endurance, per svolgere la propria attività ha comunque potuto disporre di un'assegnazione complessiva di euro 344.641, interamente dedicati all'attività sportiva di Alto Livello.

SETTORE - ENDURANCE

Nel corso della Stagione Agonistica 2021 sono state effettuate 4 Manifestazioni di Campionato Italiano Endurance Boat Racing, 1 Manifestazione di Campionato Mondiale Endurance Gruppo B e 1 Manifestazione di Campionato Europeo Endurance gruppo B.

Anche nel 2021 il Campionato Italiano Offshore (Endurance) è stato organizzato in collaborazione con il Promoter Uno Agency Srl SSD.

La Federazione ha offerto al settore i seguenti servizi: Assicurazione RC per il Comitato organizzatore e per i Piloti, assicurazione infortuni ai Piloti, le prestazioni degli Ufficiali di Gara, il pagamento delle tasse internazionali e il servizio di salvamento svolto dall'ASD Bergamo Scuba Angels e dai medici rianimatori.



La politica dell'accorpamento e/o aggregazione della Gare di Offshore e di Endurance ha consentito di ottenere economie di spesa e risultati sportivi soddisfacenti sia pure in un panorama di Gare fortemente ridotto.

Anche nel 2021 si è svolto, su quattro prove, il Campionato Italiano Honda Offshore FIM, formato da imbarcazioni pneumatiche dalle prestazioni non di punta (i motori sono al massimo di 90 cv), da dedicare a Piloti in ingresso alla disciplina.

La Commissione Endurance, per decisione del nuovo Consiglio Federale, è stata presieduta, per l'anno 2021, da Denis Scarpi.

SETTORE – MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA

La Commissione Motonautica Radiocomandata è presieduta da Vittorio Gobetti, uomo di comprovata esperienza che da anni lavora nell'organizzazione dei Campionati di Motonautica Radiocomandata e che, negli ultimi anni, è stato affiancato dai Componenti della Commissione stessa, i quali hanno fornito un ottimo supporto tecnico e organizzativo.

La Stagione Agonistica 2021 ha visto disputare 14 Manifestazioni: 11 Gare di Campionato Italiano comprensive delle due specialità di motori a scoppio e di motori elettrici, 1 Gara Internazionale e 2 Gare Nazionali Promozionali.

Per ognuna di queste Gare, la Federazione ha fornito adeguata assistenza, garantendo la costante presenza dei propri Ufficiali di Gara.

Nel 2021, così come nel 2020, grazie all'impegno di un buon gruppo di Modellisti, il Settore ha registrato un ulteriore aumento di tesserati ed appassionati.

La Motonautica Radiocomandata italiana, grazie alla cura sempre più attenta nei rapporti verso le Federazioni internazionali di riferimento, sta sempre di più assumendo importanza a livello globale.

Il settore sta vivendo un'interessante implementazione d'interesse verso l'ambiente. I motori elettrici della categoria sono sempre più diffusi. L'Italia, grazie alla FIM, sta ricoprendo un ruolo di primordine in questa direzione. Anche i motori a scoppio, già tradizionalmente ad impatto ambientale estremamente ridotto, si stanno evolvendo anche dal punto di vista ecologico.

SETTORE - UFFICIALI DI GARA

Il settore degli Ufficiali di Gara nel 2021 ha potuto contare su una disponibilità finanziaria di euro 151.216.

Nel corso del 2021 è stata messa a punto la Riforma del Regolamento degli Ufficiali di Gara che vedrà la sua applicazione pratica nel corso dell'anno 2022.

Anche nel 2021 il settore è riuscito a garantire la piena regolarità delle manifestazioni e la massima aderenza delle stesse alle regole endofederali di riferimento.

SETTORE MEDIA –TV- EVENTI SPECIALI

Per ogni Manifestazione agonistica il nostro Ufficio Stampa provvede a realizzare comunicati pre, durante e post Gara.

Questi comunicati vengono diffusi ad oltre 100 testate nazionali, anche attraverso canali online (es. Pressmare), riviste e social network (Facebook – Instagram).

Viene inoltre svolto un lavoro più specifico rivolto ai giornali della zona in cui si svolge la gara o la manifestazione sportiva. L'Ufficio Stampa tiene contatti con i principali Responsabili delle testate radiotelevisive per spazi speciali all'interno delle Rubriche sportive e non.

Oltre agli appuntamenti fissi e confermati con Odeon, Sportitalia e con Sportoutdoor (TV in streaming) e con le oltre cento emittenti locali del circuito nazionale, ci siamo assicurati anche spazi nel palinsesto terrestre della Rai e di Rai Sport e di Sky.

Nella Stagione Agonistica 2021 sono state prodotte e trasmesse su Sportitalia, su Odeon/Nuvolari e sulle Emittenti locali, ben 19 puntate da 30' di FIM POWERBOAT e 7 puntate speciali da 1 ora del talk show S4 con ospiti, esponenti e Piloti FIM e 1 puntata di Blu Sport con immagini di Moto d'Acqua da Rimini.

Numerose le repliche delle varie puntate nel corso dell'anno.

Relativamente al Mondiale Offshore di Cagliari "Sardinia Grand Prix 2021", oltre alle due puntate di FIM POWERBOAT trasmesse sulle varie emittenti del circuito Odeon Sportoutdoor, i passaggi televisivi sulle TV Nazionali sono stati numerosissimi: su Rai 2, servizio TG Sport e Domenica Sportiva; su Rai Sport, sintesi da 30' con repliche; su Canale 5, servizio sul TG5; su Sky Sport, 4 servizi con 3 repliche ciascuno, su Sky Sport Action e Sky Uno, 2 servizi Boat Show con 5



repliche; su Sportitalia talkshow da 30' con repliche + 4 servizi sul TG + uno speciale da 50' in prime time; su Go TV (canale 163) 4 speciali da 50'; infine, tra le Emittenti Regionali, trasmessa su Videolina Sardegna una sintesi del Mondiale da 50'.

Il totale delle spese impegnate nel corso dell'anno 2021 per l'Ufficio Stampa è stato pari ad euro 93.952.

Il totale delle spese della sala montaggio che comprende le collaborazioni degli operatori, i loro viaggi sui campi di gara, l'acquisto e la spedizione delle immagini digitali, i contratti con le TV, è stato di euro 199.305.

Anche in questo settore, il forte incremento delle spese rispetto all'esercizio precedente, è stato reso sostenibile dall'introito derivante dal contributo contrattualizzato con Regione Autonoma della Sardegna.

MARKETING – SPONSOR FEDERALI – REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Il Settore ha dovuto affrontare un'altra Stagione Agonistica difficoltosa dovuta alla congiuntura economica non favorevole ulteriormente peggiorata dalla pandemia.

Nonostante la particolare situazione socio-economica, la Federazione ha potuto contare su un contributo da parte di Regione Sardegna per la realizzazione di campagne di comunicazione degli attrattori e dei prodotti della Sardegna da veicolare in occasione di Eventi sportivi organizzati nel territorio regionale nell'anno 2021. Il contributo è stato contrattualizzato inizialmente per € 306.510,00 + IVA. Successivamente, alla luce degli ottimi risultati conseguiti, e, naturalmente, in subordine al paritetico livello di soddisfazione delle aspettative da parte di Regione Autonoma della Sardegna, si è registrato un adeguamento del corrispettivo a favore della FIM pari ad € 118.840,00 + IVA, portando così il totale contrattualizzato ad € 425.350,00 + IVA.

Questo risultato ha dato grande soddisfazione alla Federazione, che ha visto premiati gli sforzi e gli impegni profusi per la realizzazione ottimale dell'Evento finalizzato alla migliore promozione del territorio sardo, pur con i limiti di forza maggiore dati dalle emergenze pandemiche e dal tempo limitato che si è avuto a disposizione per la realizzazione dell'intero Progetto. Il dispiego di energie e risorse economiche messe in campo dalla FIM è stato di straordinaria entità. Grazie alle disponibilità finanziarie messe a disposizione dalla Regione Autonoma della Sardegna si è riusciti a coprire tutte le spese sostenute sia per l'organizzazione tecnica dell'evento sia per la predisposizione della campagna mediatica ad esso riferita, riuscendo oltretutto a realizzare ulteriori Progetti federali a corollario dell'evento principale (Campionato Italiano formula Junior e Campionato Italiano Honda Offshore).

Il contratto con Fervi SpA, per il comodato d'uso di n. 10 gazebo da utilizzare sui campi di Gara del Campionato Italiano Moto d'Acqua, è stato rinnovato per l'anno 2021 verbalmente in considerazione della situazione ancora poco chiara relativamente alla diffusione del virus Covid-19, che, all'inizio della stagione sportiva non consentiva di avere ampie garanzie sul regolare svolgimento dell'intero Campionato Italiano.

Per l'anno 2022, invece, è stato già definito il rinnovo del contratto di comodato d'uso – contropartita merce, a suggellare l'ottima sinergia acquisita con Fervi SpA.

Nel dicembre 2021 si è conclusa, altresì, una trattativa importante per la contrattualizzazione, valida per l'anno 2022, di una sponsorizzazione tecnica per la fornitura di materiale di abbigliamento sportivo con la ditta Macron Store (primaria Società per l'abbigliamento sportivo) per le nuove divise di Ufficiali di Gara, Tecnici federali, Personale federale e Dirigenti FIM.

ORGANIZZAZIONE PERIFERICA

L'Organizzazione Periferica è composta da n. 2 Comitati e da n. 11 Delegazioni Regionali ed ha avuto un supporto economico dalla FIM per euro 25.584 dedicato al funzionamento periferico e per euro 324.111 dedicato all'attività sportiva.

I Centri federali sono stati operativi in maniera ridotta causa Covid ma hanno costituito il motore per lo sviluppo dell'attività locale.

L'attività periferica sportiva è stata sostenuta grazie al contributo Covid di Sport e Salute dedicato alla ripartenza dalla pandemia. L'eccezionalità di questa contribuzione è stata di vitale importanza per la salvaguardia della motonautica regionale e locale.

Il funzionamento è stato garantito con una spesa complessiva 25.584. Anche in questo caso la differenza in aumento con l'esercizio precedente è scaturita dal fatto che nel 2021 sono state destinate risorse aggiuntive anche per lo svolgimento dell'attività di servizio a quella sportiva.



ATTIVITA' TECNICO ORGANIZZATIVA CENTRALE

L'attività organizzativa centrale è rappresentata dalla Segreteria e dal funzionamento degli uffici federali, ovvero da quel complesso di attività svolte dal personale CONI in forza alla Federazione, dal personale federale e dai collaboratori e professionisti esterni.

I servizi che la Federazione garantisce a tutti i tesserati costituiscono quella linfa vitale che consente la realizzazione di una molteplicità di eventi nel rispetto delle regole endofederali pur nelle difficoltà oggettive causate da elementi esogeni che stanno mettendo a dura prova i soggetti produttori di beni e servizi a tutte le latitudini.

I contratti di collaborazione si riferiscono unicamente alle attività che non possono essere svolte ed organizzate al meglio dal personale CONI. La FIM si avvale di soggetti esterni, laddove non è in grado di reperire dalle proprie risorse interne le competenze necessarie per l'espletamento dei servizi. In questo senso Sport e Salute SpA e Coninet SpA, nella loro opera di Società di servizi a favore delle Federazioni sportive, stanno delineando con tutte le Federazioni e dunque anche con la nostra, una serie di interventi operativi volti alla condivisione di forniture di beni e servizi grazie alle quali si possono ottenere economie di spesa e maggiore efficacia nel raggiungimento dei risultati. In particolare, con Coninet SpA, la FIM ha già contrattualizzato una serie di interventi per la creazione di un nuovo software di affiliazione e tesseramento oltre ad una ricostruzione del sito internet che permetteranno di raggiungere notevoli migliorie tecniche grazie alle quali potere offrire un servizio ancora migliore ai tesserati.

I servizi che la Segreteria eroga riguardano anche il supporto agli organi della Giustizia Sportiva, la gestione della comunicazione stampa e dei social federali, la contabilità ordinaria, il supporto alle Commissioni Sportive e al Gruppo degli Ufficiali di Gara.

Tutta l'attività sportiva centrale connessa al funzionamento ha consuntivato una spesa complessiva di euro 864.878, comprensiva dei costi del personale pari ad euro 650.783.

L'attività tecnico organizzativa centrale comprende le seguenti poste:

- costi per il personale e le collaborazioni: euro 650.783;
- costi degli organi statutari (Consiglio Federale, Collegio dei Revisori...): euro 67.641;
- costi della comunicazione (escluso personale dipendente addetto dell'Ufficio Stampa): euro 11.990;
- costi generali di funzionamento (costi telefonici, manutenzioni beni mobili, canoni ed oneri locativi, consulenze legali e professionali, imposte indirette e tasse...): euro 129.492.

BENI AMMORTIZZABILI

A livello contabile assumono rilevanza i costi di competenza dei beni ammortizzabili rappresentati dalle quote di ammortamento.

La FIM nel corso degli ultimi anni ha impiegato un livello considerevole di risorse per l'acquisto di beni durevoli da destinare all'attività sportiva. Le quote di ammortamento dei beni materiali destinati all'attività sportiva sono passate da euro 80.486 del 2019, ad euro 105.981 del 2020 ad euro 171.248 del 2021.

Qui di seguito la tabella dei beni ammortizzabili di proprietà federale che costituiscono il patrimonio tangibile della Federazione.

Descrizione	COSTO	AMM.TO 2021	F.DO AMM.TO 31/12/2021	VAL. RESIDUO DA AMM.RE
Attività Sportiva - Attrezzature sportive	313.036	16.627	223.990	89.047
Attività Sportiva - Automezzi e imbarcazioni	862.551	82.913	672.532	190.019
Funzionamento - Mobili e arredi	44.359	309	43.004	1.355
Funzionamento - Biblioteca e cineteca	6.230	0	6.230	0
Attività Sportiva - Scafi e motori da competizione	284.892	60.521	103.330	181.562
Computer e macchine ufficio	56.714	4.663	42.884	13.830



Attività Sportiva - Beni Inf. 5416 euro	10.590	1.036	10.591	0
Attività Sportiva - Costruzioni leggere	101.500	10.150	23.525	77.975
Totale complessivo	1.679.874	176.217	1.126.086	553.788

IL PRESIDENTE
Avv. Vincenzo IACONIANNI

