



CAPITOLATO DEI SERVIZI MOTO D'ACQUA CIRCUITO & ENDURANCE

2024

LA F.I.M. FORNISCE DIRETTAMENTE, A PROPRIO CARICO, I SEGUENTI SERVIZI PER CONTO DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

1. Ufficiali di Gara: trasferta, vitto e alloggio;
2. Personale addetto alla procedura di partenza ed al soccorso in acqua ed al trasporto boe ed altro materiale tecnico: trasferta;
3. Assicurazione manifestazione con copertura RC di legge per i piloti regolarmente iscritti e abilitati a partecipare alla gara; tutti i piloti (Italiani e Stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il modulo "Manleva" (Race Organizer Liability Form) pena la non partecipazione alla gara;
4. Troupe TV (dove previsto): trasferta, vitto e alloggio + costo Troupe;
5. Servizi giornalistici e televisivi;
6. Motorhome Federale (dove previsto)

Si specifica che il contributo al Comitato Organizzatore per l'organizzazione della gara è dato dalle quote di iscrizione dei piloti alla manifestazione.

SERVIZI DA FORNIRSI A CURA DEL COMITATO ORGANIZZATORE:

I COMITATI ORGANIZZATORI, DI QUALSIASI TIPO E VALIDITÀ DI GARA, DEVONO FORNIRE A PROPRIO ONERE I SEGUENTI SERVIZI:

1. Un mese prima della data l'Organizzatore deve **OBBLIGATORIAMENTE** effettuare, pena l'annullamento della manifestazione, una fidejussione bancaria oppure un versamento in contanti sul conto della Federazione Motonautica pari a €5.000,00 (CINQUEMILA), a garanzia dei servizi che dovrà mettere a disposizione;
2. uomini e mezzi per l'intervento di pronto soccorso sui Piloti durante le prove e le gare, come da Protocollo della Commissione Medica allegato e per il pubblico presente alla manifestazione (2 ambulanze, una delle quali attrezzata con centro mobile di rianimazione e con medico operante nei servizi di anestesia e rianimazione oppure operante nel pronto soccorso oppure operante nel 118);
3. deve essere predisposto un servizio antincendio come previsto dalle vigenti norme di legge (estintori) con due postazioni di servizio: una nell'area paddock fornita di estintori e la seconda centralmente nella zona alaggi delle moto (spiaggia).
4. presenza in acqua di 1 imbarcazione a disposizione del Direttore di Gara a partire dal venerdì mattina per l'allestimento del campo gara, con il relativo equipaggio a bordo (conducente).
5. le ambulanze devono essere collocate in una zona di pronto intervento;
6. deve essere predisposta, per le ambulanze, una via di uscita costantemente sgombra;

7. deve essere impedito al pubblico e alle persone non autorizzate, l'ingresso in zona alaggi;
8. deve essere verificato che le zone di pericolo siano segnalate con indicazioni ben visibili;
9. deve essere necessariamente predisposto uno spazio chiuso adeguato ad allestire la segreteria corsa e uno spazio chiuso, o escluso al pubblico, per effettuare la riunione piloti nel caso in cui non sia presente il Motorhome Federale;
10. deve essere predisposto uno spazio chiuso (tende, locale, etc.) adibito a parco chiuso nelle immediate vicinanze della zona alaggi (25/50 mt. max) per le operazioni di verifiche tecniche da effettuarsi a termine gara;
11. deve essere predisposta un'area nelle immediate vicinanze dell'arrivo per consentire l'immediata verifica delle moto subito dopo aver preso bandiera a scacchi;
12. il parcheggio (PADDOCK) deve avere una dimensione minima di circa 5.000 mq.; deve avere una fornitura elettrica di almeno 10kw distribuita su almeno 2 quadri elettrici dislocati tra loro e con almeno 6 prese monofase cadauno.
Ci devono essere minimo 3 bagni con servizio di lavandino e servizio di pulizia garantito, docce ed almeno 2 tubi erogatori di acqua dolce per il lavaggio delle moto in zona limitrofa.
Il Comitato Organizzatore deve altresì garantire in questa area una vigilanza notturna da almeno 2 persone abilitate, nelle ore notturne dalle ore 20,00 alle ore 07,00 del mattino, per il venerdì e sabato notte di ogni manifestazione; si precisa che, per l'ingresso all'interno dell'area paddock o della struttura ospitante la gara, l'organizzatore ha facoltà di richiedere ai partecipanti il pagamento di alcuni servizi purché legati strettamente alla sosta dei mezzi dedicati al pernottamento, qualora si tratti di aree private e quindi non di competenza del Comitato Organizzatore. Quanto sopra dovrà essere esplicitamente indicato nella documentazione di richiesta della manifestazione alla FIM.
13. deve essere predisposto un idoneo locale per l'effettuazione dei controlli anti-doping previsti dalle vigenti norme;
14. promozione della manifestazione tramite importante diffusione di locandine, comunicati radio, comunicati stampa di primaria importanza (la Commissione verificherà il tutto 7 giorni prima dell'evento);
15. coppe per i piloti classificati dal 1° al 3° posto per tutte le classi;
16. il Comitato Organizzatore deve mettere a disposizione un budget di €1.000,00 da assegnare come segue:
€250,00 al 1° classificato nella classe Ski F1
€250,00 al 1° classificato nella classe Runabout F1
€250,00 + €250,00 ad estrazione tra coloro che si sono iscritti nelle classi inferiori purché abbiano partecipato e concluso interamente i giri previsti dalle classi in oggetto.
Tali premi dovranno essere consegnati direttamente durante la Premiazione di gara.
17. deve essere previsto uno spazio in posizione ottimale, fronte campo gara, per l'Ufficio Stampa FIM e gli Operatori delle riprese, minimo con gazebo mt. 6x3, 3 tavoli e sedie a sufficienza e punto presa corrente elettrica sufficiente per la gestione di tutto l'impianto.
18. impianto di amplificazione per le comunicazioni di servizio ed informazioni al pubblico, con diffusione di musica negli intervalli; un addetto alle comunicazioni.
19. rifornimento di carburante per i giorni d'uso delle 2 moto di salvamento (le moto arrivano col pieno fatto e devono ripartire col pieno + un rabbocco il sabato sera);
20. ove la profondità dello specchio acque adibito alla manifestazione superi i 4 mt., sarà necessario fornire una cima di 8/10 mm. di diametro, per l'eccedenza della profondità, per 25 boe; per profondità che ne necessitino l'uso, sarà necessario fornire anche i corpi morti a cui fissare la cima;
21. dove la logistica lo richieda deve essere predisposto in mare, a breve distanza dalla riva, una struttura stabile di almeno 2 x 2 mt. con la base in tavolato di legno, con tavolo e sedie che permetta di sostenere comodamente 4 Ufficiali di Gara con tavolo, sedie e gazebo e

- corrente elettrica.
22. minimo una persona addetta all'assistenza del personale federale (addetti al soccorso e al Camper Federale, quest'ultimo quando previsto);
 23. podio allestito per la Premiazione dove non fornito dalla FIM;
 24. devono essere previsti obbligatoriamente pass per piloti e accompagnatori;
 25. Mettere a disposizione obbligatoriamente 2 persone ad ausilio delle iscrizioni gara e verifiche amministrative per le fasi preliminari della manifestazione: venerdì pomeriggio, sabato mattina; inoltre 1 persona dovrà essere disponibile per tutto il tempo di durata dell'evento (venerdì pomeriggio, sabato, domenica);
 26. Presenza di un fotografo locale nella giornata di domenica il cui servizio sarà a spese della FIM (esclusi eventuali viaggio-vitto-alloggio).