



# Yacht Club Como MILA-CVC Trofeo Villa D'Este 75<sup>a</sup> Centomiglia del Lario 14° Memorial G. Garvin Brown III° Campionato Italiano Touring Cup Como 26-27 ottobre 2024

## AVAN-PROGRAMMA – REGOLAMENTO

### **Art. 1 – DEFINIZIONE E ORGANIZZAZIONE:**

L'Associazione Yacht Club Como MILA CVC, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.) ed il patrocinio e il contributo della Regione Lombardia e del Comune di Como, indice ed organizza dal 26 al 27 ottobre 2024 la 75<sup>a</sup> Edizione della Centomiglia del Lario.

Il Comitato Organizzatore ha sede presso: Yacht Club Como MILA-CVC viale Puecher 8 – 22100 COMO – e-mail direzione@yachtclubcomo.it

### **Art. 2 – REGOLAMENTI:**

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti U.I.M. e F.I.M. per gare Offshore, Endurance, Circuito e Diporto.

Sono ammesse alla 75° Centomiglia del Lario le seguenti imbarcazioni con lunghezza da 5.50 mt. a 10 mt.

- ☐ Tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte Campionato Italiano Touring Cup
- ☑ Imbarcazioni Endurance Boat Racing e Touring Cup non iscritte a Campionato Italiano.
- ☑ Imbarcazioni Offshore qualsiasi classe
- ☑ Imbarcazioni New Gen classe 150 e classe 350
- ☑ Imbarcazioni Circuito Roo
- ☑ Imbarcazioni Diporto (potenza minima di 100 Cv - **con Certificato d'uso motore e Certificato di costruzione della barca** (con rapporto peso potenza come da tabella sotto riportata).

### **TABELLA IMBARCAZIONI DIPORTO**

RAPPORTO	CAVALLI (esempio)	PESO DELLA BARCA A SECCO	DOCUMENTAZIONE RICHIESTA
● diporto performance		IMBARCAZIONI BIMOTORE MONOCARENA E CATAMARANI	
● 3 a 1	Cv 200	Peso superiore a 600 kg.	Certificazione CE o RINA*
● 4 a 1	Cv 200	Peso superiore a 800 kg	Certificazione CE o RINA*
● 5 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1000 kg	Certificazione CE o RINA*
● 6 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1200 kg	Certificazione CE o RINA*

\*: o altro Ente tecnico riconosciuto.

E' esclusa la partecipazione di barche d'epoca (Racer) catamarani F1 e F2 e moto d'acqua.

### **Art. 3 – PERCORSI / TEMPO MASSIMO:**

Il percorso di gara sarà minimo di 50 Mn. e comunque la gara non durerà più di 50' per tutte le categorie partenti.

In caso di avverse condizioni meteo-marine, il percorso di riserva avrà una lunghezza complessiva non inferiore al 50% rispetto a quello originario.

### **Art. 4 – PUBBLICITA':**

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di applicare sulle imbarcazioni partecipanti, sticks / adesivi pubblicitari. (art. 25 - C.I. 2024 Offshore)

### **Art. 5 – RIFORNIMENTO CARBURANTE:**

Eventuale trasporto di carburante dovrà avvenire con taniche omologate per tale uso.

**E' vietato il travaso** all'interno del parcheggio degli scafi, il rifornimento potrà avvenire presso il distributore di carburanti all'interno dello Yacht Club, con personale specializzato. (art. 24.2 - C.I. 2024 Offshore)

E' consentito solo l'impiego di carburante di tipo automobilistico (art. 21 – C.I. 2024 Offshore e art. 7 C.I. 2024 Endurance Programma Attuativo).

E' severamente **vietato fumare** all'interno del parco alaggi, sotto le gru, durante le operazioni di alaggio/varo e sui pontili di attracco (multa € 200,00.=).

### **Art. 6 – ISCRIZIONI:**

I piloti regolarmente iscritti e partecipanti al Campionato Italiano sono automaticamente iscritti ad ogni singola prova e dovranno comunicare solo l'eventuale rinuncia di partecipazione, per iscritto alla F.I.M., entro le ore 24,00 del mercoledì precedente alla manifestazione.

Le imbarcazioni non iscritte ai Campionati Italiani si potranno iscrivere entro il 20 ottobre 2024.

**Saranno ammesse a partecipare alla 100 Miglia nr. 70 imbarcazioni.**

Le iscrizioni devono essere inviate alla seguente mail [a.cicchelli@fimconi.it](mailto:a.cicchelli@fimconi.it).

**Il Comitato Organizzatore assegnerà nel parco alaggi gli spazi utili per ogni imbarcazione partecipante, più un'auto-officina, non sarà ammesso nessun altro mezzo. Eventuali gazebo/tende dovranno essere montati a copertura dell'imbarcazione.**

### **Art. 7 - ASSICURAZIONE :**

Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.

Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrate dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Come previsto dalla normativa di riferimento in ambito assicurativo, nel caso di un evento FIM, l'unico soggetto autorizzato ad ottenere una copertura assicurativa di responsabilità civile per i danni R.C. derivanti dall'evento, è l'organizzatore dell'evento. Eventuali polizze di responsabilità civile stipulate dai singoli corridori non potranno in nessun caso ritenersi valide per la copertura del rischio circolazione dei partecipanti alle manifestazioni.

Confermiamo pertanto che sul campo di gara, in sede di controllo amministrativo, tutti i piloti stranieri dovranno acquistare l'estensione della Garanzia di Responsabilità Civile (RC)

verso terzi al costo di Euro 110,00= per la classe Offshore e di Euro 80,00= per la Pleasure Navigation. **NESSUN'ALTRA POLIZZA DI RESPONSABILITÀ PERSONALE VERSO TERZI PUÒ CONSIDERARSI VALIDA.**

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano, sono tenuti a corrispondere al personale FIM presso la segreteria corse, un rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi. Agli stessi verrà rilasciata quietanza firmata. Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

#### **Art. 8 – RECLAMI:**

I reclami devono essere presentati al Commissario Generale per iscritto (anche per il tramite della Segreteria Corsa che potrà solo fissare l'orario di ricevimento) entro 30 minuti dall'esposizione ufficiale della classifica. Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota per volta, fermo restando il diritto di presentare più reclami nei confronti di più piloti. I reclami sportivi dovranno essere accompagnati dall'apposita tassa di reclamo di € 300,00.

**In caso di Reclamo Tecnico, oltre alla tassa sopra indicata di € 300,00 deve essere corrisposto anche un deposito cauzionale di ulteriori € 500,00.**

**Nel caso in cui il reclamo venga accolto in favore del pilota reclamante, verranno restituiti sia la tassa versata, sia il deposito cauzionale.**

**Nel caso in cui il reclamo venga accolto in favore del pilota reclamato, la tassa versata verrà incamerata dalla FIM e il deposito cauzionale sarà dato al pilota reclamato.**

#### **Art. 9 – ISTRUZIONI GARA / RESPONSABILITÀ:**

Durante le riunioni piloti verranno date istruzioni ed indicazioni dettagliate relative alla partenza – percorso gara – indicazioni punti di virata – ubicazione e caratteristiche della linea di partenza e di arrivo – conferma degli orari – frequenza d'onda sulle quali opererà il servizio radio di gara – imbarcazioni di servizio stazionanti lungo il percorso – condizioni meteorologiche.

**Il salto di boa è penalizzato con la perdita di un giro. La presente regola è valida per tutte le categorie in gara. Per motivi legati alla sicurezza è severamente proibito riprendere una boa eventualmente saltata. La non osservanza di questa regola comporterà la squalifica.**

#### **Art. 10 – RIUNIONE PILOTI**

E' fatto obbligo al Presidente del Comitato Organizzatore Locale della manifestazione indire una riunione piloti durante la quale saranno fornite tutte le informazioni inerenti la gara.

Alla suddetta riunione **deve partecipare obbligatoriamente uno dei due piloti per ogni imbarcazione iscritta** il Commissario Generale, i componenti responsabili del COL, i componenti del Comitato di gara (Reg. U.I.M.) e il delegato della Commissione Diporto/Offshore.

**Si specifica che è tassativamente vietata la partecipazione ed eventuali interventi verbali da parte di piloti non iscritti alla gara, meccanici, accompagnatori ecc.**

Il pilota che si presenti in ritardo alla riunione piloti, dopo la firma di presenza, sarà punito con un'ammenda di € 100,00 cad.

**La mancata partecipazione di uno dei due piloti (in caso di equipaggio) o del pilota alla riunione piloti, comporta la non ammissione alla gara.**

#### **Art. 11 – ANTIDOPING:**

In conformità alle normative CONI e FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti al controllo antidoping ed etilometrico.

#### **Art. 12– VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE:**

Tutte le imbarcazioni devono essere presenti per le operazioni di controllo presso il parco alaggi, per le verifiche amministrative e tecniche, come da programma orario allegato.

**Tutte le imbarcazioni che partecipano alla gara devono essere posizionate all'interno del parco chiuso; nessuna attività tecnico amministrativa potrà essere effettuata su imbarcazioni in acqua, pena la non ammissione alla gara.**

Le imbarcazioni verificate, non potranno lasciare il parco chiuso.  
Dal momento dell'apertura della Segreteria FIM, tutte le imbarcazioni iscritte e non, dovranno tassativamente rispettare gli orari ufficiali come da programma allegato.

**Art. 13 – PROVE UFFICIALI:**

Le prove ufficiali e sorvegliate sono previste secondo l'allegato programma orario, sul percorso indicato e predisposto dal Comitato Organizzatore che verrà comunicato durante la riunione piloti.

Potranno prendere parte alle prove ufficiali, solamente le imbarcazioni in possesso del tagliando attestante il superamento delle verifiche amministrative e tecniche (modulo T/A).

Per ragioni di sicurezza, ed in considerazione che in certi tratti ai lati del perimetro di prove la navigazione dei traghetti è aperta, è tassativamente vietato provare ala di fuori del perimetro predisposto e sorvegliato.

La non osservanza di questa norma, comporterà una penalità da € 200,00.= di multa fino al cartellino giallo a discrezione del Direttore di Gara ed in base alla gravità.

I mezzi di varo e alaggio messi a disposizione dal Comitato Organizzatore saranno gestiti, sotto direzione del Commissario Generale, dall'Ufficiale di gara addetto.

**Art. 14 – PREMI / PREMIAZIONI:**

Verranno premiati i primi 3 equipaggi classificati (1° e 2° Pilota)

**Art. 15 – ASSENZE SEGNALAZIONI DI PERCORSO:**

In assenza di segnali di percorso (Boe), i concorrenti devono transitare per il punto geografico previsto.

**Art. 16 – RITIRI:**

In caso di ritiro dalla gara, l'equipaggio dell'imbarcazione interessata deve esporre la bandiera ARANCIONE e mantenerla ben visibile fino all'ingresso del porto.

**Art. 17 – NORME di SICUREZZA:**

Le prove e la gara si svolgeranno in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto **OBBLIGO** di:

- > Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi, ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o sostituirsi a loro in caso di necessità.
- > Indossare durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione) il giubbotto salvagente, il collare agonistico sottocasco o l'Hans Device, il casco, lo stacco di "massa motore" e la tuta completa da gara. Tutto quanto menzionato deve essere a norma dei regolamenti vigenti per la categoria di appartenenza.
- > Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.
- > Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto, tenendo il motore al minimo.
- > Non eseguire prove all'interno del porto.

**Art. 17 bis – NORME di SICUREZZA DIPORTO:**

Le prove e la gara si svolgeranno in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto **OBBLIGO** di:

- > Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi, ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o sostituirsi a loro in caso di necessità.
- > Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto, tenendo il motore al minimo.
- > Non eseguire prove all'interno del porto.
- > Le imbarcazioni dovranno essere dotate di dispositivo di stacco di massa con cordino di scorta e per le categorie 3 a 1 di sedile - tipo corsa - con poggiatesta che superi l'altezza del casco.
- > Il sottoindicato equipaggiamento deve essere obbligatoriamente a bordo di ogni imbarcazione durante tutta la gara:

- Casco color Arancione Omologato CE (idoneo per l'utilizzo motociclistico) e Giubbotto Salvagente omologato da Diporto durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione).
- Estintore omologato capacità minima 1Kg.
- 20 metri di cima
- Sospensioni/ganci omologati, come da regolamenti FIM, per tutte le imbarcazioni.
- Tuta da gara idonea per usi motoristici (non sono ammesse tute in tela da meccanico o abbigliamento sportivo da tempo libero)
- Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.

#### **Art. 18 – EVENTUALI MODIFICHE:**

Il Comitato Organizzatore, dietro approvazione della F.I.M. si riserva il diritto di modificare il presente regolamento – programma, come pure di variare le date e gli orari di svolgimento della manifestazione, se ragioni tecniche e/o forza maggiore lo rendessero necessario.

#### **Art. 19 – ANTINQUINAMENTO:**

In aggiunta alle norme considerate nel regolamento U.I.M. e quanto stabilito dalle nuove norme CE, relative al limite massimo di rumore, in acque chiuse, aperte alla navigazione o porti, che disturbino l'ambiente:

E' **VIETATO** il rilascio di idrocarburi, oli, etc., in modo particolare mentre l'imbarcazione sta planando, uscendo o entrando dal porto, durante le prove e la gara.

E' **VIETATO** espellere fumo nero o bianco dal motore nelle situazioni sopra indicate.

#### **Art. 20 – CATEGORIA “DIPORTO PERFORMANCE”:**

E' istituita la categoria “Diporto Performance”.

Lunghezza della scafo da 8,01 a 10,00 mt.

Possano partecipare tutte le unità da diporto che siano in possesso di una Certificazione dello scafo rilasciata dal Costruttore o da un Ente Tecnico Riconosciuto e abbiano una regolare dichiarazione di potenza del motore/i.

Per quanto riguarda le dotazioni di sicurezza e d.p.i dell' equipaggio, vale il regolamento di gara generale, in vigore, della “100 miglia del Lario”

Il numero di gara dovrà avere misure come regolamento FIM/UIM per la specialità “Endurance”.

#### **Art. 21 – CATEGORIA “New Gen 150 e 350”:**

E' riservata alle unità da diporto conformi al Regolamento “Touring Cup” FIM, che hanno un propulsore fuoribordo “Green”, ovvero con motore 4 Tempi, o 2 Tempi “Iniezione Diretta”, ( Esempio: Optimax, DFI, E-Tec , E-TecG2, HPDI, Ficht Ram o sistema similare in cui viene sfruttata “la combustione stratificata” in un range di funzionamento del propulsore).

New Gen 150 per propulsori fino a 150 hp., potenza rilevata sul certificato di potenza.

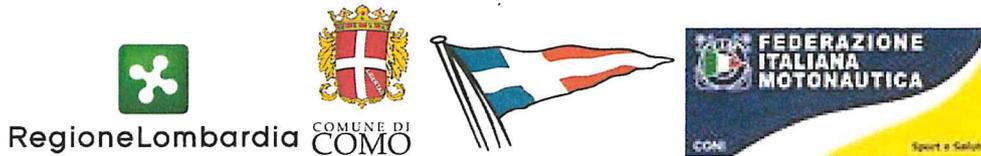
New Gen 350 per propulsori fino a 350 hp., potenza rilevata sul certificato di potenza.

#### **Art. 22 – CATEGORIA ( CAT D ):**

Sono ammessi catamarani (CAT D) con: - lunghezza minima da 5,90 mt e massima potenza 300 cv per imbarcazioni derivate di serie per i quali sia possibile verificare il costruttore e la provenienza. La categoria CAT D avrà classifica unica separata. Per ogni imbarcazione, all'atto dell'iscrizione, dovranno essere presentati *i documenti del motore in originale e dell'imbarcazione ove previsto come indicati dalle vigenti normative*. Le imbarcazioni potranno non essere accettate ad insindacabile giudizio dei Giudici di Gara Tecnici se non ritenute idonee alla Manifestazione.

#### **Art. 23 – NORME FINALI:**

Per quanto non previsto dal presente avamprogramma / regolamento, vigono le norme F.I.M. e U.I.M. in vigore.



**Yacht Club Como MILA-CVC  
Trofeo Villa D'Este  
75<sup>a</sup> Centomiglia del Lario  
14° Memorial G.Garvin Brown III°  
Campionato Italiano Touring Cup  
Como 26-27 ottobre 2024**

**Programma orario**

**Sabato 26.10.2024**

dalle 8.30 alle 12.30 Verifiche Amministrative

dalle 9.00 alle 12.30 Verifiche Tecniche

dalle 13.30 alle 15.30 Verifiche Amministrative

dalle 13.30 alle 18.00 Verifiche Tecniche

ore 18.30 Riunione Piloti

**Domenica 27.10.2024**

dalle 10.00 alle 12.00 prove libere

dalle 14.00 alle 15.00 Gara

**Premiazioni a seguire**

**N.B. - Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di variare il presente programma orario per cause di forza maggiore e/o per disposizioni delle Autorità competenti.**

**Yacht Club Como MILA-CVC  
Trofeo Villa D'Este  
75ª Centomiglia del Lario  
14° Memorial G. Garvin Brown III°  
Campionato Italiano Touring Cup  
Como 26-27 ottobre 2024**

**ENTRY FORM**

Imbarcazione / Boat ..... N° Corsa / Race Num ..... Classe / Class  
.....

**Equipaggio / Crew**

1° Pilota / 1<sup>st</sup> Driver      Cognome / Nome – Full Name .....  
                                    Nazionalità / Nationality .....  
                                    Licenza nr. / Licence nr. ....  
                                    Associazione / Club .....

Co-Pilota / 2<sup>nd</sup> Driver      Cognome / Nome – Full Name .....  
                                    Nazionalità / Nationality .....  
                                    Licenza nr. / Licence nr. ....  
                                    Associazione / Club .....

**Imbarcazione / Boat**

Scafo / Hull                      Imbarcazione / Boat .....  
  Costruttore / Builder .....

Motore-i / Engine-s          Costruttore / Builder .....  
  Cilindrata totale / Capacity ..... CV/HP.....

Indirizzo 1° Pilota / 1<sup>st</sup> Driver Address .....

Tel. Nr. .... Fax nr. ....

Mail .....

Firma 1° Pilota / 1<sup>st</sup> Driver Signature

Approvazione Autorità Nazionale  
Approved by National Authority

.....  
Please return to: entro il 20/10/2024

FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

Via Piranesi 46 – 20137 Milano – Tel 02/70163502 – mail a.cicchelli@fimconi.it

-----  
**2024 UIM OFFSHORE CLASS 3D EUROPEAN CHAMPIONSHIP**  
 -----

Campionato Italiano FIM 2024  
 Offshore cl. 5000 - Touring Cup

-----  
**75° CENTOMIGLIA DEL LARIO**  
**14° MEMORIAL G. GARVIN BROWN III**  
 -----

Como – Italy  
 October 24 – 27<sup>h</sup>

**Endurance Course**

Start Lap – Lap 1:

S – B – C – D – E – F – G – H – I – T = 5.10 Nm

Next laps:

T – A – B – C – D – E – F – G – H – I – T = 5.20 Nm

**Total Course:**

Short Race:

Start/First Lap (5.10) + 8 Race Laps (41.60) = 46.70 Nm

Long Race:

Start/First Lap (5.10) + 12 Race Laps (57.20) = 62.30 Nm

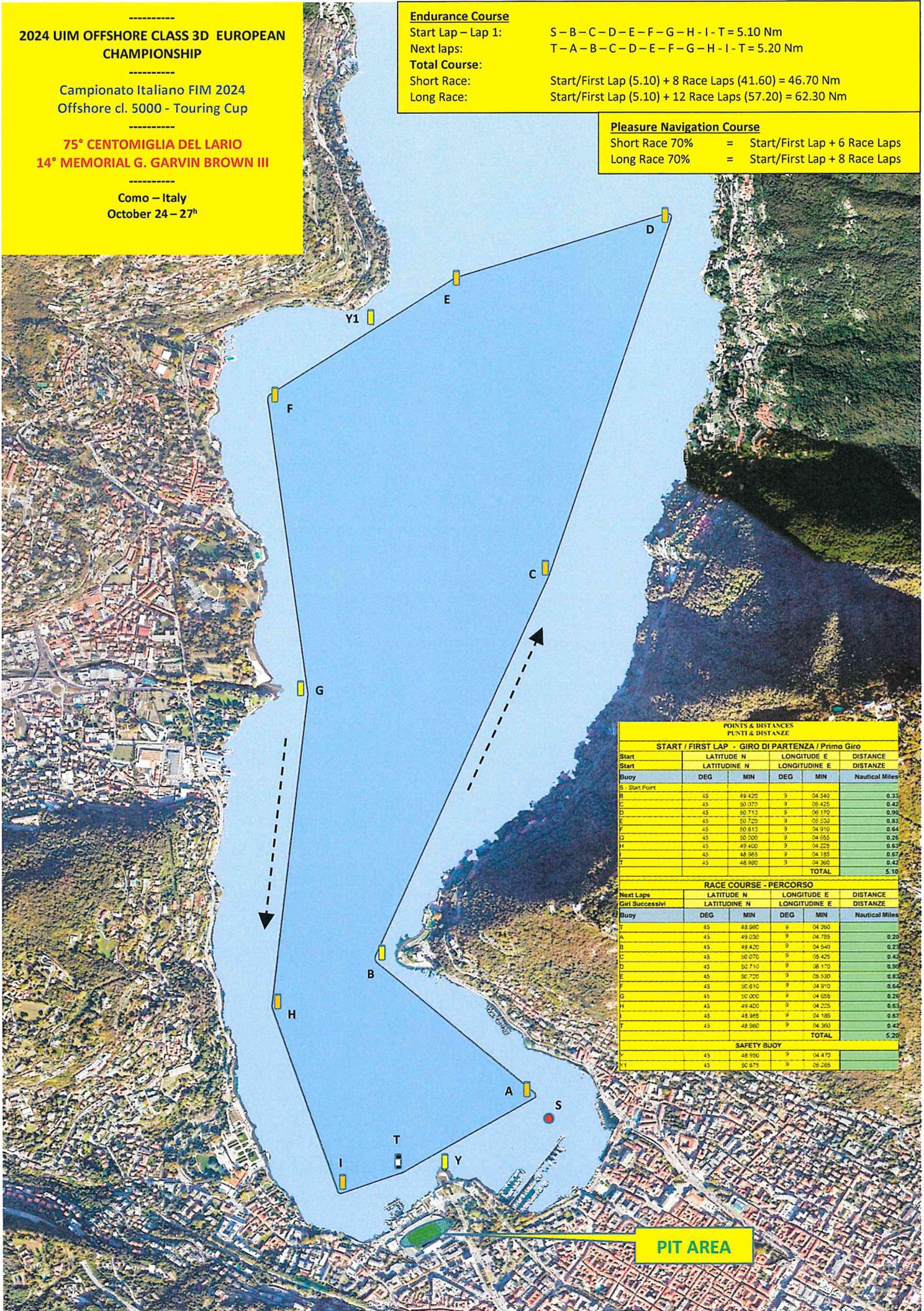
**Pleasure Navigation Course**

Short Race 70%

= Start/First Lap + 6 Race Laps

Long Race 70%

= Start/First Lap + 8 Race Laps



POINTS & DISTANCES PUNTI & DISTANZE					
START / FIRST LAP - GIRO DI PARTENZA / Primo Giro					
Start	LATITUDE N		LONGITUDE E		DISTANCE
Start	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
Buoy	DEG	MIN	DEG	MIN	Nautical Miles
S - Start Point					
B	45	49 420	9	04 540	0.33
C	45	50 070	9	05 425	0.42
D	45	50 710	9	06 170	0.50
E	45	50 725	9	05 530	0.63
F	45	50 810	9	04 910	0.64
G	45	50 000	9	04 555	0.26
H	45	49 400	9	04 225	0.63
I	45	48 965	9	04 185	0.67
T	45	48 980	9	04 360	0.42
<b>TOTAL</b>					<b>5.10</b>
RACE COURSE - PERCORSO					
Next Laps	LATITUDE N		LONGITUDE E		DISTANCE
Giri Successivi	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
Buoy	DEG	MIN	DEG	MIN	Nautical Miles
T	45	48 980	9	04 360	
A	45	49 030	9	04 785	0.20
B	45	49 420	9	04 540	0.21
C	45	50 070	9	05 425	0.42
D	45	50 710	9	06 170	0.50
E	45	50 725	9	05 530	0.63
F	45	50 810	9	04 910	0.64
G	45	50 000	9	04 555	0.26
H	45	49 400	9	04 225	0.63
I	45	48 965	9	04 185	0.67
T	45	48 980	9	04 360	0.42
<b>TOTAL</b>					<b>5.20</b>
SAFETY BUOY					
V	45	48 950	9	04 470	
Y1	45	50 675	9	05 265	

**PIT AREA**

-----  
**2024 OFFSHORE CLASS 3D EUROPEAN CHAMPIONSHIP**  
 -----

Campionato Italiano FIM 2024  
 Offshore classe 5000 - Touring Cup  
 -----

**75° CENTOMIGLIA DEL LARIO**  
**14° MEMORIAL G. GARVIN BROWN III**  
 -----

Como - Italy  
 October 24-27  
 -----

**PUNTI & DISTANZE**

**GIRO DI PARTENZA / Primo Giro**

Start	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
	DEG	MIN	DEG	MIN	Miglia Nautiche
S - Start Point					
B	45	49.420	9	04.540	0.33
C	45	50.070	9	05.425	0.42
D	45	50.710	9	06.170	0.90
E	45	50.720	9	05.530	0.83
F	45	50.610	9	04.910	0.64
G	45	50.000	9	04.655	0.26
H	45	49.400	9	04.225	0.63
I	45	48.985	9	04.185	0.67
T	45	48.980	9	04.360	0.42
				<b>TOTAL</b>	<b>5.10</b>

**PERCORSO**

Giri Successivi	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
	DEG	MIN	DEG	MIN	Miglia Nautiche
T	45	48.980	9	04.360	
A	45	49.030	9	04.785	0.20
B	45	49.420	9	04.540	0.23
C	45	50.070	9	05.425	0.42
D	45	50.710	9	06.170	0.90
E	45	50.720	9	05.530	0.83
F	45	50.610	9	04.910	0.64
G	45	50.000	9	04.655	0.26
H	45	49.400	9	04.225	0.63
I	45	48.985	9	04.185	0.67
T	45	48.980	9	04.360	0.42
				<b>TOTAL</b>	<b>5.20</b>

**BOE DI SICUREZZA**

Y	45	48.950	9	04.470	
Y1	45	50.675	9	05.265	

**Total Course:**

Short Race: Start/First Lap (5.10) + 8 Race Laps (41.60) = 46.70 Nm

Long Race: Start/First Lap (5.10) + 12 Race Laps (57.20) = 62.30 Nm