



## **CAPITOLATO DEI SERVIZI anno 2025**

### **MOTONAUTICA RADIOCOMANDATA**

#### **a) SERVIZI FORNITI DALLA FIM:**

**La FIM fornisce direttamente, a proprio carico, i seguenti servizi per conto del Comitato Organizzatore:**

- 1) Per gli Ufficiali di Gara: trasferta, vitto e alloggio;
- 2) Per i Piloti, regolarmente iscritti e abilitati a partecipare alla gara: Assicurazione per la Manifestazione con copertura R.C vigente. Tutti i Piloti al momento dell'iscrizione online (obbligatoria per tutte le gare), devono approvare la Polizza, accettando le condizioni R.C Gare.  
La non accettazione delle condizioni di Polizza, impedirà la partecipazione alla gara;
- 3) Fornitura di materiale tecnico per lo svolgimento della manifestazione se necessario: cavi per il trasponder, trasponder di scorta, stampanti, impianto di amplificazione extra a quello fornito dall'organizzatore per la gestione gara.

#### **b) SERVIZI FORNITI DAL COMITATO ORGANIZZATORE:**

**I Comitati Organizzatori, di qualsiasi tipo e per qualsiasi tipologia di gara, devono fornire a proprio onere, i seguenti servizi:**

- 1) Obbligo di comunicare lo svolgimento della Manifestazione all'Ente Locale di Pubblico Soccorso;
- 2) Presenza di una persona abilitata al primo soccorso con attestato BLS e un defibrillatore.
- 3) Postazione riparata dalle intemperie per la Direzione di gara/giuria/contagiri (fornita di tavoli, sedie, energia elettrica, impianto di amplificazione per le comunicazioni di servizio e pubblico);
- 4) Presenza di un adeguato numero di imbarcazioni per la sorveglianza, sia del percorso sia per il recupero delle eventuali imbarcazioni in avaria;
- 5) Spazio adeguato al parcheggio/sosta di imbarcazioni e mezzi di trasporto per Piloti, Ufficiali di Gara e altri addetti ai lavori, in prossimità del campo gara;
- 6) Spazi delimitati con opportuna segnaletica, per impedire la circolazione del pubblico nel Parco barche e nella zona di accesso al pontile di partenza;

- 7) Dotazione estintore per Parco barche a seconda della tipologia di Manifestazione (motori elettrici o a scoppio);
- 8) Bacheca o tabellone per comunicazioni ufficiali;
- 9) Un numero adeguato di recipienti, posizionati nella zona di accesso al pontile, adatti a raccogliere i residui di carburanti/lubrificanti/smaltimento batterie e altre sostanze derivanti dalla pulizia delle imbarcazioni;
- 10) Energia elettrica da attuarsi con un congruo numero di derivazioni, posizionate in luoghi facilmente accessibili ai piloti, con un'erogazione di almeno 2Kw;
- 10) Erogazione di acqua dolce per lavaggio imbarcazioni a disposizione dei Piloti, da attuarsi con un adeguato numero di derivazioni posizionate in luoghi facilmente accessibili per i Piloti;
- 11) Servizi igienici gratuiti nei pressi del campo gara, in misura sufficiente per Piloti e pubblico;
- 12) Promozione della gara (comunicati stampa ecc...);
- 13) Premi gara (per ogni classe minimo i primi tre classificati);
- 14) Servizio ristorazione (specificare se disponibile ed a quali condizioni);
- 15) Convenzioni alberghiere (specificare se disponibile ed a quali condizioni);
- 16) Importo della quota di iscrizione da specificare per ogni singola Manifestazione.

Per le gare di Campionato Italiano si suggeriscono i seguenti importi:

- max euro 25,00 per la prima barca e max euro 15,00 per le successive;
- quote dimezzate per Piloti fino 15 anni di età (anche se compiuti nell'anno in corso);
- iscrizione gratuita per le eventuali barche di riserva.

L'importo massimo della tassa di iscrizione, per le gare di carattere Nazionale e Promozionale, che il Comitato Organizzatore che dovrà specificare per ogni singola Manifestazione è il seguente:

- Massimo euro 20,00 per la prima barca e massimo euro 10,00 per le successive se il pilota è iscritto in più categorie;
- quote dimezzate per Piloti fino 15 anni di età (anche se compiuti nell'anno in corso);
- iscrizione gratuita per le eventuali barche di riserva.

.....  
Luogo e data

.....  
timbro e firma  
Comitato Organizzatore