



Milano, 24 gennaio 2025  
Ufficio Tecnico Sportivo  
rl/prot. nr. 00044

Alle **SOCIETA' AFFILIATE**  
Ai **COMITATI/DELEGATI REGIONALI**  
Al **GRUPPO UFFICIALI DI GARA**  
**LORO INDIRIZZI**

**CIRCOLARE NR. 2**

e p.c.  
Consiglio Federale  
Piloti

**OGGETTO: Rilascio/Rinnovo licenza pilota 2025**

La presente per comunicare che è stata pubblicata sul sito della FIM ([www.fimconi.it](http://www.fimconi.it)) la “Direttiva Licenze 2025” che si compone di tre sezioni:

- 1 – Direttiva Licenze Piloti 2025;
- 2 – Normativa Rilascio/Rinnovo Licenze Pilota 2025;
- 3 – Procedura Rilascio/Rinnovo Licenza 2025.

Nel raccomandare la lettura dell’intera direttiva, comunichiamo qui di seguito i passaggi salienti, indicando le novità introdotte a partire dall’anno 2025 (in grassetto).

Per quanto attiene le tasse di rilascio/rinnovo, le stesse sono indicate nelle tabelle allegate.

La data limite per la presentazione della domanda di rinnovo licenza **on-line (sul gestionale FIM)** è stato fissato al **3/03/2025**. La presentazione della domanda dopo tale termine comporta il versamento di una tassa supplementare la cui entità è indicata nelle tabelle allegate.

Si precisa che le domande presentate incomplete non saranno prese in considerazione e che la presentazione dei documenti mancanti oltre il termine del **3/03/2025**, sarà considerata come richiesta rinnovo tardiva; comporterà quindi il versamento della tassa supplementare inerente al tipo di licenza richiesto.

Il rinnovo/rilascio delle licenze deve essere richiesto almeno 10gg. prima della data della gara alla quale si deve partecipare. Se il rinnovo/rilascio viene richiesto nei 10 gg. antecedenti la gara alla quale si deve partecipare, verrà applicata una tassa aggiuntiva di euro 50,00 sul costo della licenza.

Il limite di età massimo fissato per il rinnovo/rilascio licenza è il seguente:

Circuito A -B	anni 55- <b>anni 65*</b>
Circuito Elettrici A	anni 55- <b>anni 65*</b>
1^ -2^ -3^ Offshore	anni 55- <b>anni 75*</b>
Moto d’Acqua	anni 55- <b>anni 75*</b>
Endurance (Endurance Boat Racing)	anni 55- <b>anni 75*</b>
Endurance (Gruppo A)	anni 55- <b>anni 75*</b>
Hydrofly	anni 55- <b>anni 75*</b>
Motosurf	anni 55- <b>anni 75*</b>



\*Il limite di cui sopra (per *gli atleti che nell'anno del rinnovo/rilascio compiano i 55 anni di età (es. nel 2025 tutti i nati fino al 1970 compreso)*) è esteso a 65 anni compiuti (fino al 31/12 dell'anno di compimento dei 65 anni) per tutte le discipline motonautiche solo effettuando apposite visite specialistiche annuali stabilite dalla Commissione Medica F.I.M..

È prevista un'ulteriore estensione solo per le categorie Moto d'Acqua, Hydrofly, Motosurf, Endurance gruppo A ed Endurance Boat Racing per le quali è possibile ottenere la licenza agonistica fino all'età di anni **75\*** compiuti (fino al 31/12 dell'anno di compimento dei **75\*** anni) effettuando apposite visite specialistiche annuali stabilite dalla Commissione Medica FIM.

Per quanto attiene, invece la categoria Offshore il limite di età massima potrà essere esteso sino a **75\*** anni alle seguenti condizioni:

- che l'imbarcazione sia dotata di capsula di sicurezza secondo la vigente normativa UIM;
- che uno dei due piloti non abbia compiuto il 55° anno di età;
- che quello dei due piloti che abbia già compiuto il 55° anno di età abbia effettuato apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM;
- Il pilota con età compresa tra i 60 anni e i **75\*** anni non può condurre l'imbarcazione da solo.

#### Visite Suppletive per piloti dai 55 anni

**Visite Mediche suppletive per gli atleti che nell'anno del rinnovo/rilascio compiano i 55 anni di età (es. nel 2025 tutti i nati fino al 1970 compreso) stabilite dalla Commissione Medica FIM**

- Visita otoiatrica con prove vestibolari
- Eco-doppler dei tronchi sovraortici TSA
- Visita oculistica con campo visivo
- Test ergometrico massimale

#### Visite Suppletive per piloti dai 71 anni ai 75 anni

**Sono previste, oltre alle visite di cui sopra, ulteriori Visite Mediche suppletive per gli atleti che nell'anno del rinnovo/rilascio compiano i 71 anni di età (es. nel 2025 tutti i nati fino al 1954 compreso) stabilite dalla Commissione Medica FIM**

- Visita specialistica neurologica
- Ecocardiogramma color doppler

**Per le sole gare in linea (Raid Pavia/Venezia) il limite di età massimo fissato per il rinnovo/rilascio licenza è esteso a 70 anni per la categoria circuito e 80 anni per tutte le altre categorie effettuando tutte le visite suppletive di cui sopra.**

Si precisa infine che per richiedere e ottenere la Super Licenza UIM **i piloti dovranno presentare in FIM "Polizza infortuni Personale" valida anche per gare all'estero** e attenersi alle procedure specifiche UIM ([www.uim.sport](http://www.uim.sport)).

Rammentiamo di provvedere per tempo all'ottenimento dell'idoneità medica necessaria per la partecipazione alle gare, agli allenamenti ed ai tentativi di primato organizzati sotto l'egida della F.I.M.

Cordiali saluti



II SEGRETARIO GENERALE  
dott. Alessandro Basilico