

DIRETTIVA LICENZE 2026

Regolamento – Normativa – Procedure

1 - REGOLAMENTO LICENZE PILOTA 2026

Il presente Regolamento disciplina la materia delle licenze di Pilota con riferimento alle categorie di imbarcazioni riconosciute e regolamentate dalla UIM e dalla FIM. Per l'utilizzazione di qualunque altra tipologia di imbarcazione in esse non rientranti, il titolare della licenza di Pilota dovrà presentare apposita richiesta alla Segreteria della FIM evidenziando con assoluta esattezza le caratteristiche della imbarcazione che intende condurre, nonché indicare la propria categoria di licenza Pilota.

La Segreteria FIM rilascerà apposita comunicazione abilitante all'attività agonistica, in difetto della quale il richiedente non potrà essere ammesso alle competizioni.

Art. 1 - Rilascio e rinnovo Licenze

Il rilascio od il rinnovo delle licenze di pilota è subordinato all'osservanza delle formalità previste dalla F.I.M. nonché al possesso dei requisiti relativi a ciascuna delle categorie sottoindicate.

Art. 2 - Categorie di Licenza

Le categorie di licenza sono:

- Circuito A (a partire dai 18 anni compiuti)
- Circuito B (a partire dai 16 anni compiuti)
- Circuito Elettrici A (a partire dai 18 anni compiuti)
- Circuito C (dai 14 compiuti ai 16 anni per OSY/400 – dai 12 anni compiuti ai **18** anni fino al 31/12 dell'anno di compimento dei **18** anni per FORMULA JUNIOR ELITE - **modifica valida solo per l'anno 2026 – dal 2027 il limite sarà 17**)
- Circuito D (dai 15 anni compiuti per F.4 – GT30)
- Moto d'Acqua Internazionale (dai 14 anni compiuti)
- Moto d'Acqua Nazionale (dai 14 anni compiuti)
- Moto d'Acqua Junior (dai 12 anni compiuti ai 14 anni per la SKI F3, SPARK GIOVANILE e SKI GIOVANILE)
- Hydrofly (dai 14 anni compiuti)
- Motosurf (dai 14 anni compiuti)
- 1^ Offshore Internazionale (dai 18 anni compiuti)
- 2^ Offshore Internazionale (dai 18 anni compiuti)
- 3^ Offshore Internazionale (dai 17 anni compiuti solo per copilota)
- **4^ Offshore Nazionale (dai 16 anni compiuti solo per copilota)**
- Endurance A (a partire dai 18 anni compiuti)
- Endurance B (classe Sport dai 18 anni compiuti, classe Boat Prod. dai 16 anni compiuti solo per copilota)
- **Touring Cup Nazionale (dai 16 anni compiuti solo per copilota)**
- Motonautica Radiocomandata (a partire dai 8 anni cat. 3,5cc,7,5cc e sez. Elettrici-dai 12 anni cat. 15cc,27cc,35cc)



Il limite di età massimo fissato per il rinnovo/rilascio licenza è il seguente:

Circuito A -B	anni 55-anni 65*
Circuito Elettrici A	anni 55-anni 65*
1^ -2^ -3^ - 4^ Offshore	anni 55-anni 75*
Moto d'Acqua	anni 55-anni 75*
Motosurf	anni 55-anni 75*
Hydrofly	anni 55-anni 75*
Endurance (Endurance Boat Racing)	anni 55-anni 75*
Endurance (Gruppo A)	anni 55-anni 75*
Touring Cup Nazionale	anni 55-anni 75*

*Il limite di cui sopra (per **gli atleti che nell'anno del rinnovo/rilascio compiano i 55 anni di età (es. nel 2026 tutti i nati fino al 1971 compreso)**) è esteso a 65 anni compiuti (fino al 31/12 dell'anno di compimento dei 65 anni) per tutte le discipline motonautiche solo effettuando apposite visite specialistiche annuali stabilite dalla Commissione Medica F.I.M..

È prevista un'ulteriore estensione solo per le categorie Moto d'Acqua, Motosurf, Hydrofly, Endurance gruppo A ed Endurance Boat Racing/Diporto per le quali è possibile ottenere la licenza **agonistica fino all'età di anni 75* compiuti (fino al 31/12 dell'anno di compimento dei 75* anni)** effettuando apposite visite specialistiche annuali stabilite dalla Commissione Medica FIM.

Per quanto attiene, invece la categoria Offshore il limite di età massima potrà essere esteso **sino a 75* anni** alle seguenti condizioni:

- che l'imbarcazione sia dotata di capsula di sicurezza secondo la vigente normativa UIM;
- che uno dei due piloti non abbia compiuto il 55° anno di età;
- che quello dei due piloti che abbia già compiuto il 55° anno di età abbia effettuato apposite visite mediche suppletive stabilite dalla Commissione Medica FIM;
- il pilota con età **compresa tra i 60 anni e i 75* anni** non può condurre l'imbarcazione da solo.

Visite Suppletive per piloti dai 55 anni

Visite Mediche suppletive per gli atleti che nell'anno del rinnovo/rilascio compiano i 55 anni di età (es. nel 2026 tutti i nati fino al 1971 compreso) stabilite dalla Commissione Medica FIM

- Visita otolaringologica con prove vestibolari
- Eco-doppler dei tronchi sovraortici TSA
- Visita oculistica con campo visivo
- Test ergometrico massimale

Visite Suppletive per piloti dai 71 anni ai 75 anni

Sono previste, oltre alle visite suppletive di cui sopra (dai 55 anni ai 70 anni), ulteriori visite Mediche suppletive per gli atleti che nell'anno del rinnovo/rilascio compiano i 71 anni di età (es. nel 2026 tutti i nati fino al 1954 compreso) stabilite dalla Commissione Medica FIM

- Visita specialistica neurologica
- Ecocardiogramma colordoppler

Si precisa infine che per richiedere e ottenere la Super Licenza UIM, **dopo aver presentato in FIM "polizza infortuni personale" valida anche per gare all'estero**, è necessario attenersi alle procedure specifiche UIM (www.uim.sport).



Art. 3 - Classi Ammesse

Le classi ammesse per le diverse categorie di licenza sono indicate nella tabella allegata al presente regolamento. Per quanto riguarda le tabelle Offshore, premesso che: “è considerato 1° pilota chi è responsabile del controllo dell'imbarcazione (art. 800.6.4 reg. UIM offshore)”, si precisa che il controllo è condiviso tra 1° pilota e 2° pilota.

Uno dei due all'atto dell'iscrizione, deve poi definirsi come 1° pilota ed assumersi di conseguenza la responsabilità dell'imbarcazione, della sua condotta, dell'operato nonché dell'applicazione da parte di tutti i membri dell'equipaggio dei regolamenti U.I.M., F.I.M. e delle norme di navigazione.

In caso di infrazione ai regolamenti le sanzioni vengono comminate sia al 1° che al 2° pilota.

Art. 4 - Nuove Licenze

Le nuove licenze vengono rilasciate solamente per le seguenti categorie:

- Circuito B (dai 16 anni compiuti)
- Circuito C (dai 14 compiuti ai 16 anni per OSY/400 – dai **12** anni compiuti ai 17 anni fino al 31/12 dell'anno di compimento dei 17 anni per FORMULA JUNIOR ELITE)
- Circuito D (dai 15 anni compiuti per F4 - GT30)
- Circuito Elettrici A (dai 18 anni compiuti)
- 2^ Offshore Internazionale (dai 18 anni compiuti)
- 3^ Offshore Internazionale (dai 17 anni compiuti solo per copilota)
- **4^ Offshore Nazionale (dai 16 anni compiuti solo per copilota)**
- Endurance A (dai 18 anni compiuti)
- Endurance B (classe Sport dai 18 anni compiuti-classe Boat Prod. dai 16 anni compiuti solo per copilota)
- **Touring Cup Nazionale (dai 16 anni compiuti solo per copilota)**
- Moto d'Acqua Nazionale (a partire da 14 anni compiuti e con un massimo di 75* anni per tutte le categorie)
- Moto d'Acqua Internazionale (a partire da 14 anni compiuti e con un massimo di 75* anni per tutte le categorie)
- Moto d'Acqua Junior (dai 12 anni compiuti ai 14 anni – SKI F3, Spark Giovanile e SKI Giovanile)
- Hydrofly Nazionale e Internazionale (dai 14 anni compiuti e con un massimo di 75* anni per tutte le categorie)
- Motosurf Nazionale e Internazionale (dai 14 anni compiuti e con un massimo di 75* anni per tutte le categorie)
- Motonautica Radiocomandata (a partire dai 8 anni cat. 3,5cc e 7,5cc, sez. Elettrici-dai 12 anni cat. 15cc, 27cc, 35cc)

Per l'attività giovanile il pilota dovrà produrre all'atto della richiesta di rilascio licenza, pena il non accoglimento della stessa, i seguenti ulteriori documenti:

- dichiarazione di un Tecnico Federale o di un Tecnico Regionale, che dovrà dichiarare che il pilota ha compiuto apposito corso gestito dalla Scuola motonautica e riconosciuto dalla FIM e che è a conoscenza dei regolamenti sportivi e delle regole sul comportamento in gara (**solo per licenza Circuito C-D, e licenze Moto d'Acqua Junior**).
- certificato di assenso di entrambi i genitori, o di chi ne fa le veci, firmato in originale, in caso di pilota minorenni, con documenti d'identità di entrambi i genitori.

Art. 5 – Licenze Circuito

La licenza Circuito C abilita alla partecipazione a tutte le gare nazionali titolate della categoria OSY 400 e Formula Junior Elite.

La licenza Circuito B abilita alla partecipazione a tutte le gare nazionali ed internazionali delle categorie OSY 400 – O/125 - O/250 - F4 - GT30.



La licenza Circuito D abilita alla partecipazione a tutte le gare nazionali ed internazionali della categoria F.4 e della classe GT30.

La licenza Circuito Elettrici A abilita alla partecipazione a tutte le gare nazionali ed internazionali della categoria elettrici E1 con presentazione del certificato di Immersion Test secondo le normative FIM/UIM.

La licenza Circuito A abilita alla partecipazione a tutte le gare nazionali delle classi F. 2 e a tutte le gare internazionali dove non è richiesta la super licenza UIM.

Per l'ottenimento della licenza di cui sopra è necessario aver preso parte ad almeno 5 gare in categorie previste dalla licenza "Circuito B e Circuito D" oppure ottenere una dichiarazione da parte della Commissione Circuito.

La SuperLicenza Circuito, abilitante alla conduzione delle imbarcazioni di Formula 1, Formula 2, viene rilasciata dall'U.I.M. su specifica richiesta inoltrata dalla FIM.

Per ottenere il rilascio di tale **licenza i piloti dovranno presentare in FIM "Polizza Infortuni Personale" valida anche per gare all'estero** e attenersi alle normative UIM vigenti (consultabili sul sito www.uim.sport).

I piloti in possesso di licenza circuito che intendono partecipare a manifestazioni Offshore dovranno inoltrare richiesta di autorizzazione alla Commissione Offshore.

Si precisa che i piloti che intendono partecipare a gare all'estero dovranno richiedere ed ottenere dalla FIM il prescritto nulla-osta e **compilare la "Manleva gare estero"; il nulla-osta verrà rilasciato da FIM solo dopo aver ricevuto "Polizza Infortuni personale" valida anche per gare all'estero.**

Si comunica che il mancato rispetto della procedura di cui sopra comporta, in caso di partecipazione a gare all'estero, l'annullamento della licenza nazionale, l'esclusione dai campionati FIM e da eventuali premi e/o contributi erogati dalla FIM.

Art. 6 – Licenze Moto d'Acqua/Hydrofly/Motosurf

La richiesta di rilascio della licenza di pilota moto d'acqua dovrà contenere la specificazione circa l'attività che il pilota intende effettuare, ovvero solo attività Nazionale o anche Internazionale UIM.

La Licenza Moto d'Acqua Internazionale abilita alla partecipazione a tutte le gare in ogni classe di ogni Campionato Italiano ed alle manifestazioni internazionali a partire dai 14 anni compiuti (**12 anni compiuti per le sole classi junior**).

Per poter partecipare all'attività Internazionale UIM, la Società di appartenenza del pilota dovrà seguire le normative UIM vigenti (consultabili sul sito www.uim.sport) relativamente al rilascio della SuperLicenza UIM (valida per tutte le manifestazioni UIM) oppure del Pass giornaliero (valido per una singola manifestazione), previa obbligatoria comunicazione scritta alla FIM **e presentazione della "Polizza Infortuni Personale" valida anche per gare all'estero.**

Entro il decimo giorno antecedente la data di ogni gara internazionale il pilota dovrà richiedere, anche via e-mail, il nulla-osta alla FIM, tramite la Società di appartenenza, (così come previsto dalle norme CONI per l'attività sportiva all'estero) e **compilare la "manleva gare estero"; il nulla-osta verrà rilasciato da FIM solo dopo aver ricevuto "Polizza Infortuni personale" valida anche per gare all'estero.**

Il mancato rispetto delle procedure di cui sopra comporterà, in caso di partecipazione ad Attività Internazionale, anche l'automatico annullamento della licenza nazionale, l'esclusione dai Campionati FIM e da eventuali premi e/o contributi erogati dalla FIM

La Licenza Moto d'Acqua Nazionale abilita alla partecipazione a tutte le gare in ogni classe di ogni Campionato Italiano, Regionale, alle gare ad invito in Italia e alle gare sociali, a partire dai 14 anni compiuti.

La Licenza Moto d'Acqua Junior abilita alla partecipazione alle gare di CI-CE-CM previste per la categoria Junior: a partire dai 12 anni compiuti fino a 14 anni esclusivamente nelle classi F3 SKI/SPARK GIOVANILE/SKI GIOVANILE.



La Licenza Conduttore Moto d'Acqua abilita alla partecipazione alle gare di Free-Style, Freeride, Regionali e Promozionali e alle gare Hydrofly esclusivamente nella categoria Esordienti.

Le Licenze Circuito e Offshore abilitano alla partecipazione all'attività moto d'acqua in base a quanto previsto dallo specifico Regolamento, previa autorizzazione della Commissione Moto d'Acqua.

La Licenza Hydrofly Nazionale abilita alla partecipazione alle gare di CI e Regionali; viene rilasciata a partire da anni 14 compiuti.

La Licenza Hydrofly Internazionale abilita alla partecipazione alle gare di CM-CE-CI e Regionali; viene rilasciata a partire da anni 14 compiuti.

La Licenza Motosurf Nazionale abilita alla partecipazione alle gare di CI e Regionali; viene rilasciata a partire da anni 14 compiuti.

La Licenza Motosurf Internazionale abilita alla partecipazione alle gare di CM-CE-CI e Regionali; viene rilasciata a partire da anni 14 compiuti.

Art. 7 – Licenze Offshore

La validità della licenza Offshore, stante l'obbligatorietà della capsula di sicurezza nelle normative tecniche Offshore FIM, è subordinata alla effettuazione del Corso Attitudinale ed al possesso del certificato "Turtle Test".

Le imbarcazioni di classe 1[^] Offshore devono essere condotte da pilota e copilota in possesso di licenza 1[^] Offshore e patente nautica.

Le imbarcazioni delle classi 3[^] Offshore possono essere condotte da piloti in possesso di licenza 2[^] Offshore e patente nautica.

La licenza 3[^] Offshore abilita alla partecipazione a tutte le gare della classe 3C Offshore 3000 e 3D Offshore 5000 solo come copilota. L'età minima per essere imbarcati è di 17 anni già compiuti alla data della disputa della gara. Il copilota minorenni potrà gareggiare solo se il 1^o pilota ha già disputato il campionato per almeno una stagione intera ed ha già percorso in gara almeno 200 MN. I membri dell'equipaggio che non hanno raggiunto la maggiore età devono esibire l'autorizzazione a gareggiare rilasciata da entrambi i genitori.

La Licenza 4[^] Offshore abilita alla partecipazione alle sole gare della classe Offshore One. L'età minima per essere imbarcati è di 16 anni già compiuti alla data della disputa della gara. Il copilota minorenni potrà gareggiare solo se il 1^o pilota ha già disputato un Campionato i Offshore per almeno una stagione intera. I membri dell'equipaggio che non hanno raggiunto la maggiore età devono esibire l'autorizzazione a gareggiare rilasciata da entrambi i genitori.

Il passaggio alla categoria superiore deve essere richiesto per iscritto dal Presidente dell'Associazione di appartenenza del pilota interessato. Per ottenere il passaggio dalla 2[^] alla 1[^] categoria Offshore, ogni pilota o copilota nelle due precedenti stagioni agonistiche deve aver gareggiato in almeno 7 gare, in Classe 3 (con cupolino).

In deroga a quanto sopra, la Commissione Offshore può autorizzare il titolare di licenza 2[^] categoria Offshore a partecipare, in qualità di 2^o pilota, a gare dove è prevista la licenza di 1[^] categoria Offshore (vedi Regolamento UIM Offshore) nel rispetto dei limiti d'età previsti dal regolamento stesso.

Per le richieste dei piloti che hanno gareggiato in Classe 3B-3C-3D, si dovranno prendere in considerazione i risultati ottenuti ed il periodo in cui il richiedente ha gareggiato, sentito il parere favorevole della Commissione Offshore.

I piloti in possesso di licenza Offshore che intendono partecipare a manifestazioni Circuito dovranno inoltrare richiesta di autorizzazione alla Commissione Circuito.

Si precisa che i piloti che intendono partecipare a gare all'estero dovranno richiedere ed ottenere dalla FIM il prescritto nulla-osta e **compilare la "manleva gare estero"; il nulla-osta verrà rilasciato da FIM solo dopo aver ricevuto "Polizza Infortuni personale" valida anche per gare all'estero.**

Si comunica che il mancato rispetto della procedura di cui sopra, comporta, in caso di partecipazione a gare all'estero, l'annullamento della licenza nazionale, l'esclusione dai campionati FIM e da eventuali premi e/o contributi erogati dalla FIM.



Art. 8 – Licenze Endurance /Diporto

Per partecipare alle gare di Endurance Gruppo A e Endurance Boat Racing valevoli per il Campionato Italiano il 1° e il 2° pilota dovranno essere in possesso di regolare Licenza Endurance A e Endurance B e patente nautica. L'età minima per essere imbarcati è di 16 anni compiuti alla data della disputa della gara (solo come copilota).

Per partecipare alle gare di Campionato Italiano Diporto Touring Cup entrambi i piloti devono essere in possesso di Licenza **TOURING CUP NAZIONALE** e uno dei due di patente nautica. **L'età minima per partecipare come copilota è di 16 anni compiuti.**

I piloti in possesso di licenza Endurance che intendono partecipare a manifestazioni Circuito e Offshore dovranno inoltrare richiesta di autorizzazione alle rispettive Commissioni competenti.

Si precisa che, i piloti che intendono partecipare a gare all'estero dovranno richiedere ed ottenere dalla FIM il prescritto nulla-osta e **compilare la "manleva gare estero"; il nulla-osta verrà rilasciato da FIM solo dopo aver ricevuto "Polizza Infortuni Personale" valida anche per gare all'estero.**

Si comunica che il mancato rispetto della procedura di cui sopra comporta, in caso di partecipazione a gare all'estero, l'annullamento della licenza nazionale, l'esclusione dai campionati FIM e da eventuali premi e/o contributi erogati dalla FIM.

Per partecipare alle gare del Campionato Italiano Honda Offshore, il pilota dovrà essere in possesso della Licenza Conduttore e patente nautica. L'età minima per partecipare è di 18 anni compiuti.

La Licenza conduttore abilita a partecipare alle gare Regionali.

Per tutte le licenze Endurance/Diporto gli elementi dell'equipaggio che non hanno raggiunto la maggiore età devono esibire l'autorizzazione a gareggiare rilasciata da entrambi i genitori.

Art. 9 – Licenza Motonautica Radiocomandata

La licenza MR abilita alla partecipazione a tutte le gare nazionali e internazionali di tutte le categorie appartenenti alla disciplina.

Per l'ottenimento della licenza di cui sopra è necessario compilare in tutte le sue parti l'apposito modulo per il rilascio/rinnovo licenza, al quale dovrà essere allegato il modulo di iscrizione ai Campionati Italiani a cui si intende partecipare e la relativa tassa licenza.

Art. 10 - Ripristino Categoria Licenza

I piloti che per due o più anni consecutivi non abbiano svolto attività agonistica, nel caso in cui presentino la domanda per il rinnovo della licenza, vengono abilitati per la categoria di licenza immediatamente inferiore a quella precedentemente posseduta.

Per l'attività offshore é facoltà della Commissione confermare la licenza precedentemente posseduta, dopo aver esaminato il curriculum (attività svolta) del richiedente.

Per l'attività circuito dovrà essere inoltrata richiesta alla competente Commissione.

Art. 11 - Tentativi di primato

I tentativi di primato sono consentiti per le classi a cui il pilota è abilitato.

Art. 12 - Gare in Linea e Grandi Circuiti

Per le gare di lunga distanza è ammessa, in deroga alla vigente tabella delle abilitazioni, la partecipazione alle classi consentite dalla licenza di livello immediatamente superiore ad eccezione della categoria F.b. Corsa oltre **2501cc.** e la titolarità della patente nautica qualora il mezzo utilizzato superi i 40 cv (o 30 Kw).



Per i grandi circuiti è richiesta la licenza secondo la categoria in base alla normativa vigente e la titolarità della patente nautica qualora il mezzo utilizzato superi i 40 cv (o 30 Kw).

Nei casi di mezzi con più persone a bordo è sufficiente che la titolarità della patente nautica appartenga anche soltanto alla persona che si iscrive come “pilota” e non a coloro i quali si iscrivono come “copilota” o “passeggero”.

Per la rilevazione della potenza di cui sopra si deve far riferimento al documento rilasciato per il motore dalle competenti Autorità dello Stato italiano o, in mancanza di esso, alla potenza massima del corrispondente modello di serie.

Per le sole gare in linea (Raid Pavia/Venezia) il limite di età massimo fissato per il rinnovo/rilascio licenza è esteso a 70 anni per le categorie circuito, **75 anni per Moto d'Acqua End. F1-F2, 75 anni per Moto d'Acqua Diporto** e 80 anni per tutte le altre categorie effettuando tutte le visite suppletive di cui all'articolo 2.

Art. 13 - Piloti che gareggiano con imbarcazioni munite di capsula di sicurezza

I componenti degli equipaggi su imbarcazioni dotate di capsula di sicurezza, come previsto dal regolamento U.I.M., devono sottoporsi ad un training di acquaticità ed essere in possesso della certificazione attestante il superamento dello stesso rilasciata da un Organo competente riconosciuto dalla F.I.M.

2 - NORMATIVA RILASCIO/RINNOVO LICENZA PILOTA 2026

Le tasse di rilascio/rinnovo, per l'anno 2026, sono le seguenti:

rilascio/rinnovo	rinnovo entro il 03/03/26	oltre il 03/03/26
1^ Offshore – Endurance A	€ 600,00	€ 800,00
2^-3^ Offshore- Endurance Boat Rac.	€ 200,00	€ 400,00
4^ Offshore Nazionale	gratis	
Circuito A	€ 200,00	€ 400,00
Circuito B	€ 100,00	€ 200,00
Circuito C (OSY/400-F. Junior Elite)	€ 50,00	€ 100,00
Circuito D (solo per F4 e GT30)	€ 100,00	€ 200,00
Touring Cup Nazionale	€ 50,00	€ 100,00
Moto d'Acqua Internazionale	€ 100,00	€ 200,00
Moto d'Acqua Nazionale	€ 50,00	€ 100,00
Moto d'Acqua Junior	€ 50,00	€ 100,00
Hydrofly Nazionale	€ 50,00	€ 100,00
Hydrofly Internazionale	€ 100,00	€ 200,00
Motosurf Nazionale	€ 50,00	€ 100,00
Motosurf Internazionale	€ 100,00	€ 200,00
Motonautica Radiocomandata	€ 10,00	€ 20,00

La data limite per la presentazione della domanda, sul gestionale FIM, di rinnovo licenza è stata fissata al 03/03/2026. La presentazione della domanda dopo tale termine comporta il versamento di una tassa supplementare la cui entità è sopra indicata;



Il rinnovo/rilascio delle licenze deve essere richiesto almeno 10gg. prima della data della gara alla quale si deve partecipare. Se il rinnovo/rilascio viene richiesto nei 10 gg. antecedenti la gara alla quale si deve partecipare, **verrà applicata una tassa aggiuntiva di Euro 50,00 sul costo della licenza.**

Si precisa che le domande inserite nel gestionale incomplete non saranno prese in considerazione e che l'inserimento dei documenti mancanti oltre il termine del 03/03/2026 sarà considerata come richiesta rinnovo tardiva; comporterà quindi il versamento della tassa supplementare inerente al tipo di licenza richiesta.

- per le Super Licenze Circuito (F.1 – F.2) il richiedente, oltre alla presentazione della documentazione prevista (1 fotografie, visita medica, certificato Turtle Test, curriculum) deve versare (direttamente all'UIM) la tassa prevista dalle norme UIM in vigore (Super Licenza Circuito). Il rilascio di tale licenza può essere richiesto dopo aver provveduto al rinnovo della licenza nazionale attraverso la scrivente Federazione.
- per la Aquabike Superlicence, il richiedente, oltre alla presentazione della documentazione prevista (1 fotografie, visita medica, curriculum) deve versare (direttamente all'UIM) la tassa prevista dalle norme UIM in vigore. Il rilascio di tale licenza può essere richiesto dopo aver provveduto al rinnovo della licenza federale prevista per le manifestazioni internazionali (licenza moto d'acqua internazionale) attraverso la scrivente Federazione.
- per le Super Licenze Class 1, XCAT, il richiedente oltre alla presentazione della documentazione prevista (1 fotografie, visita medica, certificato Turtle Test, curriculum) deve versare (direttamente all'UIM) la tassa prevista dalle norme UIM in vigore. Il rilascio di tale licenza può essere richiesto dopo aver provveduto al rinnovo della licenza nazionale attraverso la scrivente Federazione.

Si raccomanda di provvedere per tempo all'ottenimento dell'idoneità medica necessaria per la partecipazione alle gare, agli allenamenti ed ai tentativi di primato organizzati sotto l'egida della F.I.M.

3 - PROCEDURE PER RILASCIO/RINNOVO LICENZE PILOTA 2026

A – RILASCIO

Il rilascio della licenza deve essere richiesto (on-line sul gestionale FIM) dal Presidente della Società di appartenenza del pilota interessato compilando in ogni sua parte l'apposito modulo al quale dovranno essere allegati i seguenti documenti e caricati sul gestionale FIM:

- a) certificato di "idoneità all'attività sportiva agonistica" effettuata da un Centro della Federazione Medico Sportiva Italiana o altro Centro abilitato in originale o copia conforme all'originale con timbro e firma del Presidente della Società;
- b) tassa di rilascio licenza (da caricare sul gestionale FIM - sezione economato);
- c) copia della patente nautica, richiesta per la partecipazione alle gare di Endurance, Offshore, Diporto e gare in linea o grandi circuiti;
- d) nr. 1 fotografia formato tessera in formato jpg;
- e) certificato "TURTLE TEST" per i piloti che intendono gareggiare con imbarcazioni munite di capsule;
- f) modulo "Manleva UIM" da compilare e firmare (obbligatorio per tutti i piloti)
- g) modulo "Anti-Doping UIM" da compilare e firmare (obbligatorio per tutti i piloti)

Per l'attività giovanile il pilota dovrà produrre all'atto della richiesta di rilascio licenza, pena il non accoglimento della stessa, i seguenti documenti:

- dichiarazione di un Tecnico Federale o di un Tecnico Regionale, che dovrà dichiarare che il pilota ha



compiuto apposito corso gestito dalla Scuola motonautica e riconosciuto dalla FIM e che è a conoscenza dei regolamenti sportivi e delle regole sul comportamento in gara **(solo per licenza Circuito C-D e licenze Moto d'Acqua)**.

- certificato di assenso di entrambi i genitori, o di chi ne fa le veci, firmato in originale, in caso di pilota minorenni, con documenti d'identità di entrambi i genitori.

B - RINNOVO

Il Presidente della Società di appartenenza del pilota interessato deve caricare sul gestionale FIM, entro il 03/03/2026 la seguente documentazione:

- la domanda di rinnovo debitamente compilata e sottoscritta;
- tassa rinnovo licenza (da caricare sul gestionale FIM - sezione economato);
- certificato di "Idoneità all'attività sportiva agonistica" in originale o copia conforme all'originale con timbro e firma del Presidente della Società;
- copia della patente nautica, richiesta per la partecipazione alle gare di Endurance, Offshore, Diporto e gare in linea o grandi circuiti;
- certificato "TURTLE TEST" per i piloti che intendono gareggiare con imbarcazioni munite di capsule;
- modulo "Manleva UIM" da compilare e firmare (obbligatorio per tutti i piloti);
- modulo "Anti-Doping UIM" da compilare e firmare (obbligatorio per tutti i piloti)
- nel caso in cui il pilota intenda tesserarsi per una Società diversa da quella dell'anno precedente, occorre allegare alla suddetta documentazione il nulla-osta rilasciato dalla Società di appartenenza nel precedente anno, fermo restando quanto disposto in materia dal vigente Regolamento Organico.
- In caso di pilota minorenni, certificato di assenso di entrambi i genitori o di chi ne fa le veci firmato in originale e allegando fotocopia documenti d'identità validi.

Si precisa che le domande inserite nel gestionale incomplete non saranno prese in considerazione e che l'inserimento dei documenti mancanti oltre il termine del 03/03/2026 sarà considerata come richiesta rinnovo tardiva; comporterà quindi il versamento della tassa supplementare inerente al tipo di licenza richiesta.

Per essere ammesso alle competizioni ed ai tentativi di record, il pilota deve quindi essere in possesso del documento convalidato dalla F.I.M. per l'anno in corso e dall'autorità medica che attesta la scadenza dell'idoneità specifica all'attività agonistica.

Ricordiamo che si potrà provvedere al rilascio od al rinnovo della licenza pilota esclusivamente ai soci delle Società di appartenenza tesserati alla F.I.M.